



**MUNICIPIUL IAȘI
DIRECTIA RELATII PUBLICE SI
TRANSPARENTA DECIZIONALA
Centrul de Informații pentru Cetățeni**

Nr. 66633/29.06.2017

ANUNȚ

Aducem la cunoștința publicului

PROCESUL VERBAL

AL ȘEDINȚEI ORDINARE DIN DATA DE 23.06.2017

A CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI IAȘI

**MUNICIPIUL IASI
CONSILIUL LOCAL**

**PROCES - VERBAL
incheiat astazi, 23 iunie 2017 in cadrul sedintei ordinare a
Consiliului Local al Municipiului Iasi**

Sunt prezenti urmatoorii consilieri:

1. ALDEA CATALINA
2. AUR MARIUS – CATALIN
3. BOCA ADRIAN FLORIN
4. BOISTEANU PAUL CORNELIU
5. BOSTAN MANUEL CIPRIAN
6. BOTEZ RADU
7. BOZ PETRU EDUARD
8. CIOBOTARU FLORENTIN TRAIAN
9. COROZAL DANIEL CRISTINEL
10. COTOFAN ALEXANDRU CRISTINEL
11. CRUCIANU TEODOR BOGDAN
12. GHIZDOVAT VLAD
13. HARABAGIU GABRIEL VASILE
14. IGNAT ETIENNE
15. ISTRATE DUMITRU MARCEL
16. JUGRIN LUCIAN
17. NEDELICU VLAD NICOLAE
18. PIFTOR DANIEL
19. PINTILEI MIHAIL
20. POSTOLACHE ANDREI
21. SANDU VASILE
22. SCRIPCARU CALIN
23. SURDU GABRIEL MIHAI
24. TIMOFICIUC RAZVAN

Participa la sedinta ordinara a Consiliului Local al Municipiului Iasi: domnul Mihai Chirica - Primarul Municipiului Iasi, domnul Harabagiu Vasile Gabriel - viceprimarul Municipiului Iasi, domnul Botez Radu - viceprimarul Municipiului Iasi, doamna Denisa Liliana Ionascu - secretarul Municipiului Iasi, directorii si sefii de serviciu din cadrul Primariei Municipiului Iasi, presa locala si alti invitati.

Lucrarile sedintei incep la orele 09,00, sunt conduse de domnul Nedelcu Vlad Nicolae si sunt inregistrate audio si video.

Sedinta a fost convocata de Primarul Municipiului Iasi, prin Dispozitia nr. 2443 din data de 19 iunie 2017, completata prin Dispozitia nr. 2446 din data de 20 iunie 2017, prin Dispozitia nr. 2474 din data de 22 iunie 2017, avand urmatoarele proiecte inscrise pe ordinea de zi:

Dispozitia nr. 2443/2017

- 1.** Proiect de hotărâre privind repartizarea excedentului Municipiului Iasi inregistrat la 31 decembrie 2016;
- 2.** Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului general al Municipiului Iași pe anul 2017;
- 3.** Proiect de hotărâre privind aprobarea actelor administrative fiscale si procedurale emise de organul fiscal local ce pot fi comunicate prin mijloace electronice de transmitere la distanta sau tiparite prin intermediul unui centru de imprimare masiva, valabile fara semnatura persoanelor imputernicite si stampila organului fiscal local, conform art. 46 alin. (8) si art. 47 alin. (9) din Legea 207/2015 privind Codul de procedura fiscala, cu modificarile si completarile ulterioare;
- 4.** Proiect de hotărâre privind aprobarea sprijinului financiar pentru unitățile de cult din Municipiul Iași in anul 2017;

5. Proiect de hotărâre privind modificarea Statului de functii al aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Iași;
6. Proiect de hotărâre privind modificarea Statului de functii al Poliției Locale Iași ;
7. Proiect de hotărâre privind aprobarea constituirii comisiilor specifice activității Direcției Exploatare Patrimoniu;
8. Proiect de hotărâre privind îndreptarea erorii materiale strecurate în Hotararea Consiliului Local al Municipiului Iasi nr. 140/24.04.2017;
9. Proiect de hotărâre privind transmiterea, fără plată, către Comuna Cozmești - Judetul Iasi, 8 (opt) dale de beton scoase din uz;
10. Proiect de hotărâre privind transmiterea, fără plată, a 400 de scaune scoase din uz, către Orașul Hârlău din Județul Iași;
11. Proiect de hotărâre privind stabilirea modului de calcul al chiriilor pentru locuințele construite prin ANL;
12. Proiect de hotărâre privind aprobarea solicitărilor locative propuse de catre Comisia socială constituită în condițiile Legii 114/1996, consemnate in procesul verbal nr.61527/15.06.2017;
13. Proiect de hotărâre privind modificarea H.C.L. nr. 126 din 22 mai 2006 (privind trecerea din domeniul public de interes local al municipiului Iasi in domeniul privat al municipiului Iasi a terenului in suprafata de 7,70 mp, situat in Iasi, strada Arcu, nr.21, precum si concesionarea directa a acestui teren catre sotii Gramada Gheorghe-Dan si Gramada Magdalena, in vederea extinderii constructiei existente);
14. Proiect de hotărâre privind aprobarea dezmembrării imobilului, proprietatea Municipiului Iași, situat în Iași, Strd. Caprelor nr. 6 , în 2 loturi;
15. Proiect de hotărâre privind trecerea din administrarea Liceului Tehnologic de Mecatronica si Automatizari, in administrarea Liceului Teoretic Waldorf, a unor imobile cu destinatie de invatamant, situate in str. Chisinăului nr. 132 bis, proprietatea publică a Municipiului Iași;
16. Proiect de hotărâre privind concesionarea prin licitatie publică a terenului in suprafată de 400 mp , situat în Iași, Bulevardul Socola, langa nr. 38, sector cadastral 24, parcela CAT 7493, in scopul amenajării unor locuri de parcare ;
17. Proiect de hotărâre privind aprobarea vânzării directe a terenului în suprafată de 6,25 mp din Iași, Bulevardul Socola, nr. 8, bl. C2, Sc.A , parter, având nr. cadastral 156450 înscris în cartea funciară 156450 Iași;
18. Proiect de hotărâre privind aprobarea vânzării directe a terenului în suprafată de 9 mp din Iași, Soseaua Pacurari, nr. 179, bl. B1, având nr. cadastral 156944 înscris în cartea funciară 156944 Iași ;
19. Proiect de hotărâre privind atribuirea în folosință gratuită a spațiului din Iași, str. Parcului nr. 12, incinta punct termic PT 28 Ciurchi către Casa Județeană de Pensii Iași;
20. Proiect de hotărâre privind aprobarea vânzării prin licitație publică a terenului, în suprafată de 350 mp, situat în Iași, Strada Fagetului, nr. 3, proprietatea privată a Municipiului Iași, identificat în T 9 parcela AG 399 ;
21. Proiect de hotărâre privind reactualizarea indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții “ Alimentare cu energie electrică a Spitalului Clinic de Recuperare, Str. Pantelimon Halipa nr. 14 Iași - asigurare spor putere;
22. Proiect de hotărâre privind rectificarea a două poziții din inventarul Domeniului Privat si a unei pozitii din inventarul Domeniului Public, privind terenurile situate în Șos. Stefan cel Mare si Sfânt nr.34 C, ca urmare a actualizării măsurătorilor cadastrale;
23. Proiect de hotărâre privind aprobarea asocierii Municipiului Iași cu **Asociația Centrul Romilor pentru Integre, Studii si Solidaritate în Dezvoltare Comunitară** în vederea elaborării și depunerii în parteneriat a unei cereri de finanțare care vizează proiectul MĂSURI INTEGRATE PENTRU O SOCIETATE INCLUZIVĂ;
24. Proiect de hotărâre privind achiziționarea de tramvaie rulate de la autoritățile administrative ale orașelor Mulheim an der Ruhr și Essen din Germania;
25. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic pentru Zona Construita Protejata, Iași, Str. PĂCURARI (fosta STD Bădărău nr. 13) nr. 87, N.C.10155 întocmit în vederea construirii unui sediu de firmă pe teren proprietate persoana juridică ;
26. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal – Iași, Str. IGNAT nr. 4, N.C. 129346,137672, 126931, 138825, 123554 pentru investiția Construire imobil cu funcțiunea de depozit firmă și extindere sediu pe teren proprietate ;
27. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal Iași, Str. BUCUR nr. 31, N.C. 123658 întocmit in vederea construirii unei locuinte unifamiliale si imprejmuire pe teren proprietate privata, persoane fizice ;
28. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal Iași, Zona BUCIUM , N.C. 153003 si 153004 întocmit în vederea construirii de locuințe colective pe teren proprietate privată, persoană juridică ;

29.Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic pentru Zona Construita Protejata, Iași, Str. LASCĂR CATARGI nr. 48, N.C. 149124 întocmit în vederea construirii de locuinte colective, spații servicii si alimentatie publica, spa, spatii tehnice si spatii anexe, extindere si mansardare constructie C2 parcare subterană si acces pe teren proprietate, persoană juridică ;

30.Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal IASI, ZONA VLĂDICENI T133, NUMĂR CADASTRAL 139447, întocmit în vederea construirii de locuințe individuale pe teren proprietate privată persoane fizice ;

31.Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal Iași, Zona GALATA, T 45, N .C. 150255, 150256, 150257, 150258, 150259, 150260, 150261, 150262, 150263, 150264, 150265, 150266, 150267, 150268, 150269, 150270, 150308, 150309, 150310, 150311, 150312, întocmit in vederea construirii de locuinte colective pe teren proprietate privată , persoană juridică;

Dispozitia nr. 2446/2017

C.1. Proiect de hotarare privind aprobarea modificării Hotărârii de Consiliu Local al Municipiului Iași nr. 172 din 22.05.2017 în vederea implementării proiectului “Eficientizare Energetică Spital Clinic de Recuperare Iași”, a cheltuielilor legate de proiect și de aprobare a acordului de parteneriat între Municipiul Iași și Spitalul Clinic de Recuperare Iași;

C.2. Proiect de hotărâre privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană 2015-2030 Iași Zona Metropolitană;

C.3. Proiect de hotărâre privind numirea unui administrator provizoriu la S.C. Compania de Transport Public S.A.;

C.4. Proiect de hotărâre privind numirea unor administratori provizorii la S.C. Ecopiata S.A. Iași;

C.5. Proiect de hotărâre privind stabilirea locurilor în care se va presta muncă neremunerată în folosul comunității si / sau activități în folosul comunității;

C.6. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal IASI, Aleea Tudor Neculai F.N., nr.cad./CF 151182 pentru investiția Construire ansamblu locuințe colective, circulatii carosabile si pietonale;

Dispozitia nr. 2474/2017

C.7. Proiect de hotarare privind aprobarea Protocolului de Colaborare intre Municipiul Iasi si Ministerul Sanatatii in vederea sustinerii, dezvoltarii si implementarii proiectului “Spitalul Regional de Urgente Iasi”.

Doamna Ionascu Denisa Liliana - Secretar Municipiul Iasi

Buna ziua doamnelor si domnilor. Bine ati venit la sedinta ordinara a Consiliului Local la care ati fost convocati prin Dispozitia Primarului Municipiului Iasi nr. 2443, modificata si completata prin Dispozitiile nr. 2446 si 2474 din iunie 2017. Sedinta se desfasoara legal. Absenteaza motivat urmatoorii consilieri locali: Tautu Iuliana Daniela, Gaburici Violeta Adriana, Dornean Tudor. Va supun votului, si aprobarii implicit, Procesul verbal al sedintei ordinare a Consiliului Local din 31 mai 2017. Domnule presedinte, aveti cuvantul.

Domnul consilier local Nedelcu Vlad Nicolae – presedinte de sedinta

Multumesc. Buna dimineata! Pentru interpelari as vrea sa va reamintesc ca, conform articolului 49 alineatul 1, timpul afectat dezbatelor politice si interpelarilor nu poate depasi o ora. Iar conform articolului 53 alineatul 1, dreptul la replica se acorda atunci cand consilierul este nominalizat sau sunt in discutii probleme de ordin personal. As vrea sa va propun sa incepem in ordine alfabetica interpelarile si declaratiile politice.

Domnul consilier local Istrate Dumitru Marcel

Domnule presedinte, va rog foarte mult, inainte de a incepe sedinta de astazi sa pastram un moment de reculegere in memoria domnului profesor Boris Plahteanu, magistrul al inventicii romanesti.

Domnul consilier local Nedelcu Vlad Nicolae – presedinte de sedinta

Cine se inscrie la cuvânt? Incepem de aici. Domnule consilier Bostan. Va rog.

Domnul consilier local Bostan Manuel Ciprian

Buna dimineata. Eu as vrea, va rog, doua intrebari. De fapt trei. Doua din ele sunt mixate. Prima: as dori o situatie a proiectului cu implementarea parcometrelor de care am discutat, ma rog, de la inceputul mandatului. Care este stadiul actual al implementarii. Doi: o problema care ma preocupa pe mine in mod special, dar o mare parte din locuitorii orasului este cea legata de cartierul Bucium. Deci in momentul asta, pe langa toate problemele de trafic care exista datorita supraaglomerarii zonei, stiti ca se lucreaza la schimbarea magistralei pe strada Bucium. Pe Manta Rosie au fost 3 saptamani de cosmar acolo. La un moment dat am scris pe Facebook. Erau o multime de poze venite de la soferi despre faptul ca intersectia era pur si simplu blocata. Se luca chiar in intersectie si as avea o rugaminte la comandantul Politiei Locale ca la toate lucrarile astea daca poate sa aloce cel putin un om la

orele de maxim trafic pentru dirijarea circulatiei. Pentru ca din cele doua benzi care sunt oricum insuficiente pentru trafic. In momentul in care una este blocata acolo este un calvar. Ganditi-va ca in momentul asta scolile nu functioneaza si coada la orele de trafic, din sensul dinspre centru de la Restaurantul Cotnari, iar cea din Bucium e de la Hanul 3 sarmale. Efectiv nu se poate circula. Deci daca nu avem zilnic cel putin un politist local care sa dirijeze intersectia aia, orasul se sufoca.

Si pornind de aici o propunere pe care am facut-o acum cateva luni ca, daca tot se lucreaza pe strada Bucium sa avem in vedere largirea strazii, prin reducerea trotuarelor alea, daca analizati un pic traficul pietonal este mult redus fata de traficul auto. Ele se pot ingusta, fie sa cream o artera, o cincea banda, care sa permita virarea pe Manta Rosie venind spre Bucium sau venind dinspre Pod sau daca nu, cel putin, sa facem o pista pentru biciclete care am propus-o acum trei zile. Deci o pista de biciclete este doar de un metru si jumatate pana in doi metri se pot lua din cele doua trotuare doua suprafete sa facem o pista de biciclete sa facem o continuitate spre Bucium.

Domnul primar Mihai Chirica

Da buna ziua si va multumesc ca ati raspuns invitatiei de a participa la aceasta sedinta. Parcometrele sunt in procedura de achizitie, se finalizeaza documentatiile tehnice de achizitie. Sunt mai multe categorii. Unele-s parcometre, altele-s instalatii cu bariera acolo unde se pot implementa mai multe in acest fel si speram ca in acest fel la sfarsitul anului sa le avem achizitionate pe toate. Referitor la trafic, am sa vorbesc mai intai despre atributiile Politiei Locale. Conform reglementarilor in vigoare Politia Locala nu poate interveni in dirijarea traficului rutier, nu au posibilitatea sa le opreasca, sa le legitimizeze sau sa interzica accesul, in conformitate cu prevederile legii. Ei pot participa la astfel de actiuni doar impreuna cu reprezentanti ai Politiei nationale.

Referitor la lucrarile pe care le desfasoara Apavital pe Poitiers, ei vin cu o retea de canalizare pe partea dreapta dinspre CUG spre Bucium. In mare parte este finalizata si vor intra in procedura de asfaltare. Am luat legatura cel putin luni a fost chiar un blocaj aproape total in zona Poitiers Bucium, iar acolo avem in permanenta, am luat legatura cu Politia Locala. Prezenta unui politist minim. Acum sunt 3 de dimineata si trebuie sa ramana in zona pana cand se finalizeaza si lucrarile respective. E destul de greu sa mai implementam o banda de circulatie pe Bucium. Am luat in calcul lucrul asta. Sunt cel putin doua motivatii: aliniamentele de arbori, arbori masivi, seculari, unii dintre ei, care cu siguranta ar crea o mare emotie in zona in ceea ce priveste desfiintarea a cel putin pe o parte a lor, dar daca am vrea sa cream o banda ar trebui sa desfiintam pe ambele parti.

Unele cladiri care sunt iesite agresiv inspre carosabil, vezi cladirea din fata de dinainte de Onyx, care este iesita in trotuar si care, de asemenea, ar ingusta. Cred ca cea mai buna solutie ar fi sa incercam sa gasim, ori o cale de circulatie paralela, care sa mearga in lungul Vamasoanei si sa duca traficul in continuare spre Bucium in incercarea de a mai gasi o pasarela de traversare pe zona Bucium si domnul viceprimar Botez mai are cateva idei acolo. Va rog..

Domnul consilier local Bostan Manuel Ciprian

Da cu pista de biciclete? Ca-i solutia foarte la indemana si care totusi foloseste si locuitorilor din zona.

Domnul primar Mihai Chirica

Nici la pista de biciclete nu ai spatiu. Trotuarul are intr-adevar o secventa de spatiu verde spre case, dar insuficient ca sa poata face o pista de biciclete, mai ales ca in dreptul la Onyx, daca stati bine sa va imaginati diferenta de nivel intre cota strazii si cota curtilor este uneori de peste doi metri. Deci acolo ar trebui suspendata, gasita o alta varianta. Ar trebui reglementat Codul Rutier, noi am si facut o propunere catre IGPR, astfel incat, bicicleta sa fie tratata ca un vehicul...*(neinteligibil)*. in banda carosabila *(neinteligibil)*...cu cateva conditii din punct de vedere al utilizatorului: varsta, capacitate de a manevra bicicleta, cunoasterea unor reguli minimale de circulatie. Noi chiar am propus modificarea la Codul Rutier o pseudoexaminare, sa ii spunem, a celui care circula pe partea carosabila, astfel incat el sa fie la fel de responsabil ca si conducatorii de autoturisme atunci cand apar in partea carosabila a drumului public.

Domnul consilier local Nedelcu Vlad Nicolae – presedinte de sedinta

Nu, o singura interventie, domnule consilier.

Domnul consilier local Bostan Manuel Ciprian

Am inteles, dar subiectul e important si nu as vrea sa il ingropam acum ...

Domnul consilier local Nedelcu Vlad Nicolae – presedinte de sedinta

leri am avut comisii de specialitate. Multumesc frumos!

Domnul viceprimar Radu Botez

Da, o sa spun si eu vreo doua-trei cuvinte, chiar daca ne-am dori cu totii sa circulam, sa putem circula pe biciclete in oras, vedeti ca e deosebit de dificil sa realizam lucrul acesta pe soseaua Bucium. Acolo, eventual, ne-ar mai trebui o banda sau un sistem mai fluent de circulatie pentru masini. Intr-adevar copacii reprezinta spatiul verde reprezinta peste tot o problema in ceea ce priveste marirea zonei carosabile avem discutii contradictorii si contondente, daca as putea spune, cu cei de la Garda de Mediu si cu Mediul le-am avut si la Bulevardul Cantemir, le avem permanent in ceea ce priveste partea aceasta, asa zisa verde, ca iarna nu este verde, aliniamentele stradale.

Noi credem ca in zona respectiva putem pe termen scurt sa facem cateva modificari avand in vedere probabil cresterea nivelului de trafic spre asa zisul Drum al Hotilor. Au inceput acolo constructii si sigur, va trebui in intersectii sa avem o banda de stocare la stanga spre strada respectiva, spre strada Trei Fantani, reusim sa realizam acest lucru prelungind zona de parcare care este acum in fata unor magazine pe partea dreapta, prelungind-o putin si reusind sa pastram doua benzi pentru inainte.

Din punct de vedere al gestionarii circulatiei politistii locali si politia mare este prezenta in zona, dar vedeti ca totdeauna sunt cozi de masini pe toate cele trei directii. Asta inseamna ca orice am incerca sa facem acolo, daca am da o directie cumva sa fie prioritara, sigur am prelungi acele cozi. De aceea ne punem si cred ca ne punem discutii problema. Am pornit documentatiile in fine in domeniul asta administrativ sunt cat se poate de birocratic demersurile de a incerca sa facem o pasarela pe directia strazii Manta Rosie, pasarela care cumva ar rezolva atat zona Visani cat si zona Poitiers si ar descarca acest pod de la Bucium. Pentru ca atat traficul este cat se poate de intens acolo, dar si acel pod, cand a fost proiectat nu a fost proiectat pentru un trafic si pentru o statioanre a masinilor cu motorul pornit pentru vibratiile care se produc deci, sigur, ingrijorarea noastra este si vis-a-vis de, a noastra zic a tuturor, acel pod.

Mai mult, daca prin absurd am fluidiza aceasta circulatie prin constructia pasarelei la Manta Rosie, prin alte elemente, sigur, ne blocam mai departe. Granitul va deveni in viitor, in momentul in care construiesc si cei care au teren in zona Nicolina va deveni din ce in ce mai aglomerat si sigur intersectiile urmatoare inspre centru, cea de la Cotnari, la fel, va fi deosebit de aglomerata. Daca nu reusim cu totii sa gasim o solutie de a crea noi strazi si anume de-a lungul sinii de cale ferata care cumva sa ne duca traficul din zona numarul de masini, sigur, ne doboara. Multumesc!

Domnul consilier local Nedelcu Vlad Nicolae – presedinte de sedinta

Va multumesc, domnule viceprimar. Sa speram ca si raspunsurile voastre vor fi la fel de scurte. Domnul Boz, va rog...

Domnul consilier local Petru Eduard Boz

Trei chestiuni vreau sa le aduc in discutie. Pe strada Manta Rosie am vazut ca acum se deruleaza lucrari, se scot bordurile, se sapa ceva santuri, nu stiu, probabil se ingroapa, e in completare a ceea ce a mentionat si colegul meu. Problema este ca am vazut ca sunt acoperite provizoriu cu piatra, cu balast. Praful care se ridica de la aceste lucrari este in cantitati foarte mari. Nu putem sa gasim alta solutie provizorie, nu stiu, un mic strat de asfalt ceva, de ciment ceva care sa nu ridice atat de mult praf? Asta unu. Doi: in zona Cantemir mi-au fost semnalate in cursul a doua saptamani vreo trei-patru cazuri de prezenta de capuse, de animale de companie care au fost muscate, problema care au semnalat-o cetatenii e in felul urmator: ca aceste cazuri au fost foarte dese dupa ce in zona a fost stropit si s-au dat cu dezinfectanti, s-a deratizat. Va rog sa verificati aceasta firma cu care municipalitatea are contract si ce substante utilizeaza deoarece eu am facut si o adresa la Spitalul de Boli Infectioase in sa nu am primit raspuns, timpul a fost scurt. Am inteles de acolo ca s-au inmultit foarte mult cazurile de muscaturi de capuse.

Si cam acestea ar fi.

Domnul consilier local Nedelcu Vlad Nicolae – presedinte de sedinta

Mutlumes, domnule consilier.

Domnul consilier local Petru Eduard Boz

A, doar o simpla intrebare: care este stadiul pasarelei peste raul Bahlui, am votat la inceputul anului demararea licitatiilor pentru proiectare, daca ne puteti spune.

Domnul primar Mihai Chirica

Foarte pe scurt, domnule presedinte, lucrarile de pe Poitiers apartin Apavital, asa incat, cum, spuneam anterior. In principiu ei refac infrastructura existenta in momentul de fata, in sensul ca asternerea startului de piatra precede urmatorul strat de asfalt. Asfaltul, de regula si de fiecare data, se pune dupa ce se fac probele functionale. Ei, dupa ce fac toate legaturile in sistem, dupa ce conducta incepe sa fie pusa sub presiune, se lasa inca o saptamana intr-o stare de verificare. E o procedura de lucru dupa care se pune asfaltul. Singurul lucru pe care il putem face este sa le cerem sa ude si aici o sa putem interveni si cu Politia Locala, mai ales in perioada cand, eu stiu, umiditatea este foarte scazuta, astfel incat sa diminueze stratul de praf de acolo.

Suntem si noi cat se poate de atenti la situatia cu capusele, nu am lasat-o indiferenta si avem o relatie directa cu Spitalul de Boli Infectioase si cu cel de Urgenta. Bun, multe dintre ele e greu de spus de unde provin, ca sta in gradina lui unde noi nu putem interveni in spatiul public doar atat avem voie sa dam si cu materiale de dezinsectie dar si cu alte categorii de materiale. Celelalte spatii private cad 100% in sarcina proprietarilor sau administratorilor. Nu s-a remarcat o incidenta mai mare, mai mult a fost anul trecut, a fost o perioada mai secetoasa la inceputul verii si a fost un numar mai mare de cazuri de muscaturi de capuse, de pe dealuri, de pe paduri, din jurul blocului. Noi am dat cu substanta, care este o substanta reglementata si contra si contra capuselor, dar nu cred ca vom putea vreodata rezolva problema pana cand nu reglementam si pe unde circula fiecare.

Iar referitor la raul Bahlui podul din zona Cicoarei, accesul catre fostul Stadion Constructorul este la licitatie publica, am si anuntat in cursul zilei de ieri, sunt trei proiecte deja in procedura de licitatie, respectiv, Bahlui-traversare in zona Cicoarei, pasarela pietonala de peste calea ferata si cele doua blocuri din zona Gradinari, care si ele sunt la licitatie in analiza ANRMAP. Multumesc!

Domnul consilier local Nedelcu Vlad Nicolae – presedinte de sedinta

Multumesc, domnule primar. Domnule consilier Crucianu, va rog...

Domnul consilier local Crucianu Bogdan

Buna dimineata. Domnule primar, zilele trecute am avut mai multe intalniri cu o serie de organizatii de tineret cu care am discutat aplicat asupra posibilitatii de a ne depune dosarul de "Iasi-Capitata a Tineretului" din Romania pentru anul 2018. Acest program este initiat de catre Consiliul Tineretului din Romania, iar organizatiile de tineret si-au aratat disponibilitatea de a depune acea scrisoare de intentie pentru a putea sa ne depunem candidatura si totodata este necesara si depunerea unei scrisori de intentie din partea Primariei Municipiului Iasi. Va multumesc!

Domnul consilier local Nedelcu Vlad Nicolae – presedinte de sedinta

Multumesc, domnule consilier.

Domnul primar Mihai Chirica

Din ce inteleg trebuie si avizul Consiliului Local si a Primariei sau?

Domnul consilier local Crucianu Bogdan

Nu. Este necesar doar depunerea unei scrisori de intentie din partea unui reprezentant al Municipiului Iasi si al Primariei Municipiului Iasi

Domnul primar Mihai Chirica

Am inteles. E interesant daca am depune si din partea Consiliului Local si am putea sa o lasam pe o procedura de diverse cand intram in procedura de vot sau aprobam depunerea scrisorii de intentie din partea Consiliului Local pana la urma o sa fie un proiect de municipiu nu de primarie sub semnatura presedintelui de sedinta, daca e nevoie, sigur, si de a mea, a primarului, ne dati datele de contact unde trebuie sa ajunga si o depunem. Multumesc!

Domnul consilier local Nedelcu Vlad Nicolae – presedinte de sedinta

Multumesc, domnule primar. Domnule Ignat Etienne, va rog.

Domnul consilier local Ignat Etienne

Buna dimineata, domnule primar, dragi colegi. Am trei intrebari. Una legata de Ecopiata. Stiti ca au trecut noua luni de zile de cand v-am adus la cunostinta ca Ecopiata nu a trecut Regulamentul de Organizare si Functionare prin Consiliul Local. Noua luni cred ca e un pic cam mult. A doua intrebare si as vrea un raspuns legat de ce nu avem un Regulament de Organizare si Functionare, care sa fi trecut prin Consiliul Local.

A doua intrebare e cea legata de locurile de joaca. Daca puteti sa imi spuneti cam in ce stadiu suntem si cea de-a treia intrebare, domnule primar, la discutia din buget ne spuneti atunci ca veti face un proiect comun de skate parc cu park and ride si vroiam sa stim in ce stadiu ne aflam cu acest proiect. Va multumesc!

Domnul primar Mihai Chirica

Da, pentru prima intrebare legat de Regulamentul Ecopiata acesta afisat in dezbatere publica, va rog frumos sa faceti toate propunerile, modificarile si alte lucruri pe care vreti sa le dezbatem in acest proiect, urmand sa il introducem pe ordinea de zi intr-o sedinta viitoare.

Legat de proiectele parc and ride ele fac parte si o sa le regasiti si la subiectul Strategia integrata de dezvoltare urbana, sigur, inca nu s-a declansat procedura de aplicare pentru Axa 4 POR cea care poate finanta si acest tip de proiecte de tip park and ride cand apare Ghidul de finantare care este planul pentru asemenea proiecte si in principiu noi am facut o identificare a unor spatii pe care le putem folosi la intrarea dinspre Roman, unde am putea sa organizam o parcare de tip park and ride, de fapt este cea mai titrata din punct de vedere al accesului si la intrare si sa incercam si una in zona Bucium, astfel incat sa putem lasa masinile in imediata apropiere a mijloacelor de transport in comun.

Dar asteptam aplicarea pe Axa 4 POR.

Domnul consilier local Nedelcu Vlad Nicolae – presedinte de sedinta

Ati epuizat timpul, domnule consilier, interventia politica (*nu se vorbeste la microfon*)...ok... haideti

Domnul consilier local Ignat Etienne

Rugamintea era, la discutia de la buget ati spus ca veti proiecta skate-parcul cu park and ride, adica va ramane la fel sau acum aveti o alta pozitie? Practic asta era intrebarea ca dumneavoastra ati venit cu propunerea asta. Vetii proiecta ambele la comun si skate-parcul si park and ride. Dumneavoastra ati spus.

Domnul primar Mihai Chirica

Pa! de ce sa le amestecam?

Domnul consilier local Ignat Etienne

Pai dumneavoastra le-ati spus asa, nu eu.

Domnul primar Mihai Chirica

Nu, eu nu le-am spus asa. Eu am spus ca ele trebuie proiectate in conditiile prevazute de POR Axa 4 ca sa le putem si utiliza ca documentatie. Deocamdata, daca v-ati uitat un pic de la documentatia de la Spitalul de Recuperare cred ca am intrat a patra sau a cincea oara in Consiliul Local cu toate ca Ghidul a fost avansat. Tot aduc completari, modificari si ordine ale autoritatii de management care tot ne determina sa intram in Consiliul Local.

Sunt aproape convins ca si pe proiectul cu skate-parcurile si pe proiectul cu park and ride vom mai intra de „n” ori in Consiliul Local. Asteptam si noi sa vedem cerintele acelui Plan Operational Regional Axa 4.

Domnul consilier local Nedelcu Vlad Nicolae – presedinte de sedinta

Multumim, domnule primar. Domnule consilier Piftor, va rog.

Domnul consilier local Daniel Piftor

Buna ziua. Stimate domnule primar, stimati domni viceprimari, stimati consilieri locali, vreau sa va spun ca apreciez rezultatele demersului referitor la amplasarea de copertine si banci in statiile mijloacelor de transport in comun, demersuri pe care Primaria Municipiului Iasi le-a facut si in urma interpelarii care am facut-o eu in prima sedinta de Consiliu Local in 2016. Vreau sa va asigur totodata ca voi sustine toate proiectele care sunt in folosul cetatenilor orasului nostru. In aceasta ordine de idei vreau sa va mai prezint inca patru propuneri pe care le consider bune si car pot imbunbata transportul public in municipiul nostru.

Si anume: sa mai existe inca doua posibilitati de achizitionare a biletelor de calatorie pentru mijloacele de transport - ar fi de la sofer sau conducatorul mijlocului de transport si prin SMS, solicit acest lucru pentru ca chioscurile de bilete sunt amplasate la distantele mari unele de celelalte si sunt si niste automate de bilete, care unele functioneaza, altele nu.

Doi: in localitatile limitrofe Municipiului Iasi unde companiile de transport public deserveste, sa spunem, aceste zone, cum ar fi, de exemplu: Tomesti, Ciurea, Dancu. As vrea ca si elevii sa aiba aceeasi posibilitate de reducere, sa cumpere bilete cum cumpara elevii care sunt din Tomesti, de exemplu, si invata la scolile din Iasi pentru ca sunt cazuri in care ei sunt vecini, sa spunem, la Tomesti, la Ciurea sau la Dancu si cand se deplaseaza catre Palatul Copiilor unul cumpara bilet la pret integ si celalalt cumpara la jumatate de pret. In ideea asta voi pregati un proiect de hotarare in Consiliul Local si sper ca aparatul tehnic al Primariei sa ma sustina in acest demers. Mijloacele de transport public in comun sa aiba inscriptionate, afisate in mod clar si vizibil numerele acestora atat in fata, cat si in spate si in lateral.

Sunt oameni care alearga dupa mijloacele de transport in comun nu stiu numarul mijlocului de transport in comun si, ma rog, sunt situatii neplacute. De asemenea, este un telefon verde care este afisat in mijlocul de transport in comun, poate ar fi bine sa fie putin mai vizibil, sa gasim o solutie sa fie mai vizibil pentru ca cetatenii sa poata sesiza anumite aspecte pe care le considera utile. Si punctul patru ar fi ca in autogarile de pe raza Municipiului Iasi, in toate autogarile, sa existe un mod de afisare prin care sa se faca cunoscut celelalte trasee ale celorlalte autogari din Iasi.

Adica, buna oara, ca sa dau un exemplu concret. Vine cineva din Botosani intra, sa zicem in Autogara din Pacurari vrea sa ajunga la Hadambu, un exemplu, nu stiu. Nu stie cum sa ajunga. Deci trebuie sa fie afisate si traseele celorlalte autogari si modul in care se ajunge la acestea si, de asemenea, nu cred ca ar fi rau sa fie si catre cele mai importante obiective turistice pe care le avem noi in Iasi, sa fie in aceste autogari, zic eu.

Si ar mai fi o problema, o problema legata de Clubul de Fotbal CSMS Iasi. Vreau sa va intreb, domnule primar, adica sa ne precizati daca exista un document de parteneriat si care este continutul acestui document intre Clubul CSMS Iasi si Fotbal Hebdo, daca aceasta firma/ societate s-a mai ocupat de fotbal si in trecut si care sunt rezultatele obtinute, daca exista o hotarare a Consiliului Local Iasi, eu nu cunosc acest lucru privind schimbarea actionariatului de la CSMS Poli. De asemenea, daca s-a schimbat conducerea clubului pentru ca in presa sunt prezentati doi presedinti, doi antrenori si doua echipe de fotbal.

Totodata, vreau sa va aduc la cunostinta ca am un prieten din Ardeal care m-a sunat si mi-a spus: “Dane, vad ca Liviu Dragnea nu prea va iubeste pe voi acolo, dar v-a trimis si echipa de fotbal la Tiraspol”. Multumesc frumos!

Domnul primar Mihai Chirica

Da, sigur, am sa incep cu punctul patru, sa-i spunem. CSM Politehnica Iasi nu apartine Municipiului Iasi si nu a apartinut niciodata. Deci nu s-a schimbat un actionariat pentru ca noi nu am fost acolo niciodata si probabil ca lucrul asta ar fi fost usor de sesizat, daca va informati un pic mai mult. Noi am avut un club care apartinea SC Fotbal SA care a fost falimentat datorita situatiei financiare si care s-a desfiintat, lucru ce ne-a facut sa retrogradam din toate ligile, ulterior o asociatie sportiva condusa de Adrian Ambrozie a preluat, sa spunem, sarcina de a juca pentru Iasi cu acest nou club care se numeste SCM Politehnica Iasi. Nu avem nici posibilitatea legala, nici alta posibilitate sa intervenim in actionariatul, de fapt nu are actionariat, este o asociatie sportiva, comitet director si toate celelalte lucruri.

Transmiteti-i colegului ardelean ca nici macar in sarcina Municipiului Iasi nu este unde se pregateste echipa de fotbal. Nu avem cum sa impunem sa se duca in Antalya, cum se duceau ceilalti sau in Slovenia sau in

Italia sau in Tiraspol sau in China sau sa nu se duca deloc si sa se pregateasca aici. Ca o fi cea mai moderna baza, una dintre cele mai moderne baze sau ca e suficienta pentru pregatirea unui club de fotbal sau poate chiar asa si trebuie, este decizia antrenorilor, a presedintilor de club, a celor care se preocupa de acest subiect. E un subiect initiat pe un fond gresit, in care un fost presedinte de club credea ca este si patron si presedinte de Consiliu Judetean si primar si cel mai bun din fotbal, dar in cele din urma s-a dovedit a fi persoana care ne-a jignit pe toti, a spus ca moldovenii sunt cum sunt, a injurat publicul, a injurat galeria, a injurat pe toata lumea, deci un om care nu ne-a facut cinste si putea fi el si antrenorul lui Benfica si a lui Real Madrid, noua castigatoare a Cupei Campionilor, cand te comporti cu cei cu care iti asigura finantare sau parte dintre cei, in felul acesta nu ai ce cauta in echipa cu ei.

Domnul consilier local Daniel Piftor

Ma scuzati, domnule primar, v-am intregat tocmai pentru ca dumneavoastra ati facut declaratii in sensul asta si m-am gandit la....

Domnul primar Mihai Chirica

Da, in rest nu ma intereseaza. Cu mine la masa nu stau oameni care jignesc ieseni. Nu stau. Nu au ce cauta. Putea fi si castigatorul Cupei Campionilor europeni, patea exact acelasi lucru care l-a patit si in momentul de fata. Si un subiect care pentru mine nu este inchis, dar nu presupune o aplecare foarte mare. Totul se va judeca pe baza de performanta. Au obtinut performanta, Fundatia se implica. Nu au performanta, Fundatia Sportului Iesean nu se va implica si e si normal sa faca asa, au si responsabilitatea dumnealor. Tin foarte mult si la integritatea morala si la toate formele de integritate de care au nevoie.

Legat de autogari, e o idee foarte buna. Strategia de turism pe care speram sa o finalizam pana la sfarsitul anului, intr-adevar toate punctele intermodale cum le-am spus noi, trebuie sa fie puncte de conectare si de la obiectivele turistice, la nivel informativ si nu numai. Nu avem posibilitatea legala de a impune intr-o autogara implementarea unui program de informare asupra altor decat cele pe care le opereaza autogara respectiva pentru ca sunt in spatiul privat, dar putem sa o facem in spatiul public. Adica sa putem sa facem o desfasurare a tuturor traseelor care sunt avizate de Consiliul Judetean si autoritatea rutiera, stiti foarte bine, pe raza Municipiului Iasi, sa spunem in municipiu circula urmatoarele din urmatoarele puncte pe urmatoarele destinatii si cred ca nu e o idee foarte rea.

Intr-adevar pentru CTP este absolut imperios sa declansam o procedura mai larga de implementare a unui program de ticket-ing, care sa vizeze si alte abordari, nu numai cea clasica, pe baza tichetului de calatorie. Cu SMS-ul a mers prost, dar se cauta acum o alta formula de a interveni direct cu un operator sau chiar cu operatorul Google, care pare mult mai performant si mult mai serios din ceea ce priveste posibilitatea de a asigura servicii de ticket-ing.

Noi scriem acum un proiect de ticket-ing, se numeste pe care speram sa il putem implementa tot pe POR Axa 4, care vizeaza inclusiv informatiile despre fiecare calatorie in parte si desigur, o provocare foarte mare pentru copertine, mai avem inca 247 de unitati de implementat. Nu o sa le putem face intr-un an, dar e bine ca ne-am apucat, incepand din acest an si o sa ne apropiem din ce in ce mai mult si de aceasta finalitate. Multumesc foarte mult!

Domnul consilier local Nedelcu Vlad Nicolae – presedinte de sedinta

Multumim domnule primar, domnule Pintilei, va rog.

Domnul consilier local Pintilei Mihail

Buna ziua tuturor si un gand bun pentru cei absentii. Am o intrebare pentru tanarul nostru prezident: in acea ora pe care ati propus-o intra si raspunsurile? Pentru ca de obicei, am observat ca interperarile sunt foarte scurte, iar raspunsurile sunt mult mai detaliate pentru ca trebuie sa dai un raspuns competent. Si de aceea va intreb: intra si raspunsurile ca daca intra si raspunsurile inseamna ca se duce ora.

Domnul consilier local Nedelcu Vlad Nicolae – presedinte de sedinta

Domnule consilier, consilierii locali ai Municipiului Iasi sunt foarte inteligenti si pun intrebari succinte, care necesita un raspuns amplu.

Domnul consilier local Pintilei Mihail

Deci nu ati inteles. Deci dati-mi raspunsul. E o ora sau..O ora, da? Ok. Am sa fiu foarte scurt ca sa nu imi spuneti stop. De peste o suta de ani conducatorii nostri si oamenii politici de atunci si de acum se pot imparti in doua categorii: capete incoronate si capete infierbantate. In capetele incoronate, cand folosesc expresia asta, nu neaparat trebuie sa poarte o coroana regala, ci cutia craniana sa fie dotata cu inteligenta si ratiune, iar partea anatomica numita coloana vertebrala sa fie de neclintit. De ce spun? Vorbesc aici de Regele Ferdinand, care fiind german, stiti foarte bine si facand parte din familia de Hohenzollern a jurat credinta poporului roman si a luptat pentru propasirea lui.

Carol a considerat Iasul ca fiind capitala culturala a Romaniei si chiar a contribuit la construirea Universitatii "Gheorghe Asachi" din Iasi. Referindu-ma la a doua categorie, pentru unii la capete infierbantate putem gasi si rima capete descreierate. Nu fac mai multe comentarii ci ma alatur de marele istoric, marele academician Giurescu, care intervievat fiind, a spus asa: "Sa le dea Dumnezeu dupa sufletul lor".

Am terminat cu partea politica. Trec la doua propuneri. Domnule primar, in fiecare an avem mii de absolventi de licee si de facultati care se inghesuie sa sarbatoreasca terminarea anului. Am trait pe propria piele aceste evenimente, noroc ca era si Salvarea acolo. V-as face o propunere legat de asta: n-am putea construi un amfiteatru de tip roman cu cheltuieli foarte putine, cu banci de 800-1000 de locuri in zona Ciricului unde stau parcare, foarte multe parcare nefolosite si chiar sa ne gandim la o chestiune de genul asta, s-ar putea desfasura si concerte acolo, am degreva centrul orasului.

A doua propunere pe care vreau sa v-o fac. Cand cobori din avion la Timisoara primul lucru care te intampina la intrarea in orasul Timisoara este un banner pe care scrie: "Timisoara-orasul revolutiei din decembrie 1989". Haideti sa ne ocupam si noi locul care ni-l meritam pentru ca se stie foarte bine ca la Iasi pe 14 decembrie 1989 a fost inceputul revolutiei. E o chestiune care este recunoscuta de Secretariatul de Stat pentru Revolutionari, de istorici si atunci de ce nu am putea si noi sa ne mandrim cu chestiunea aceasta, sa punem la intrarile in oras un banner "14 decembrie 1989-Iasi, inceputul revolutiei" pentru ca te duci peste tot si vezi "oras martir", eu asa va propun. Am terminat. Multumim, domnule presedinte.

Domnul consilier local Nedelcu Vlad Nicolae – presedinte de sedinta

Domnule primar, va rog...

Domnul primar Mihai Chirica

Inteleg ca propunerea ar fi sa fie un loc in care absolventii, indiferent de nivelul lor de pregatire sa-si faca o petrecere sau un curs festiv, mai degraba un curs festiv.

Domnul consilier local Pintilei Mihail

De cursuri festive e vorba.

Domnul primar Mihai Chirica

Sigur, ne gandim, de regula, vedeti si dumneavoastra ca fiecare scoala se organizeaza, uitati-va UMF-ul, cu greu reusim sa-i tragem din fata UMF-ului si sa fiecare data insista sa faca acolo. Le putem propune universitatilor si Inspectoratului Scolar, intr-o maniera in care si dumnealor vor gasi oportun. E o idee foarte buna cu banner-ul, de altfel noi lucram acum la un proiect legat de "Iasi-Centenar", privind implementarea unor zone de afisare de tipul celui pe care il avem in spate, intr-un nivel de reprezentare apropiat de rangul orasului in care sa amintim cateva dintre valentele noastre.

Noi nu suntem oras martir, asa cum este Timisoara, dar suntem oras al inceputurilor, cum am spus, inclusiv pentru Revolutia Romana si putem sa gandim un slogan in aceasta directie, in afara de "Iasi-Oras al Renasterii Nationale" sa putem aminti si de oras in care am fost declansatorii Revolutiei Romane in 1989.

Sigur ca da, e o idee foarte buna, am si notat-o aici.

Domnul consilier local Nedelcu Vlad Nicolae – presedinte de sedinta

Multumesc, domnule primar. Va rog, domnule consilier Postolache.

Domnul consilier local Andrei Postolache

Buna dimineata, am citit in presa acum cateva saptamani despre intentiile, planurile, ambitiile de a construi foarte multe lucruri pe... in zona Moara de Vant. Vorbim de stadion, de sala polivalenta, era un teren de tenis, erau foarte multe lucruri acolo, intrebarea mea nu tine despre daca o fi o idee buna sau nu sau daca e fezabila sau nu, dar mi-am adus aminte din nou despre PUG care e documentul care ar trebui sa contina directiile astea majore de dezvoltare ale orasului cu studiile din spate cu dezbaterea din spate si as vrea foarte mult daca ati putea sa imi spuneti care e stadiul elaborarii PUG-ului si daca putem inainta o data pentru ca el tot aluneca in timp de ceva vreme. Cand credeti ca vom avea PUG-ul? Multumesc!

Domnul primar Mihai Chirica

Dupa cum ati observat ma si consultam cu domnul Botez. Foarte pe scurt s-au finalizat aproape toate studiile mai avem doua, paradoxal am vrut sa facem o procedura de achizitie pentru elaborarea a doua studii cele referitoare la Apele Romane si la impactul de mediu, pana la urma din Iasi nu a venit nici o companie cu toate ca comentarii au fost nenumarate ca de ce nu vin companii iesene, pana la urma au venit companii din Bucuresti. Nu ne intereseaza lucrul asta, a venit cine a vrut sa participe la procedura, durata de finalizare a celor doua studii nu depaseste doua luni de zile, celelalte au fost finalizate si regulamentul si documentatia de monumen si celelalte documentatii pe 20 iulie este asteptata la Comisia Nationala, documentatia de monument in vederea avizarii si in paralel se vor finaliza si celelalte doua categorii de studii. Despre data, bineinteles nu suntem singurii care putem sa intervenim asupra calendarului, mai sunt si multe institutii avizatoare, sprijin exista, am si avut mai multe intalniri si eu si domnul Botez si impreuna cu cei de la Ministerul Dezvoltarii chiar de la compartimentul de avizare a documentatiilor de urbanism, asteptam, speram ca pana la sfarsitul anului sa putem sa il trecem sa fie o sedinta festiva dedicata PUG-ului, in orice caz colectivul nostru condus de aici de sef serviciu are termen pana la sfarsitul lunii de implementarea tuturor modificarilor asa cum am discutat in ultima sedinta de saptamana trecuta, in felul acesta sa putem depune documentatia pana la sfarsitul acestui an.

Domnul consilier local Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta

CIC PO 03/F3

Multumim domnule primar.

Domnul primar Mihai Chirica

Si as mai face o mica completare, Moara de Vant nu o conditionam de PUG, acolo lucram deja la PUZ-ul Moara de Vant pe care l-am luat in sarcina noastra si prin protocolul pe care o sa il vedeti pe ordinea de zi de astazi astfel incat sa putem sa avansam cat mai mult cu aceste termene sa nu ne conditionam de PUG si de aviz de la Comisia Nationala si de aviz de la Ministerul Dezvoltarii. Multumesc!

Domnul consilier local Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta

Multumim domnule primar, domnule Timofciuc, va rog.

Domnul consilier local Razvan Timofciuc

Buna dimineata, ma bucur ca ai nostri colegi din consiliul local din PSD preiau si din temele noastre, noi am vorbit de posibilitatea ca lasul sa devina capitala europeana a tineretului inca de anul trecut, dar pentru a fi, pentru a avea posibilitatea de a obtine acest titlu in 2018 sansele sunt nule pentru ca trebuia depusa aplicatia in februarie anul acesta. Deci nu stiu cat de fezabila mai este acest obiectiv. Interpelarea mea face referire la situatia refacerii Palatului Braunstein stiu ca, sau avem toate indiciile ca proiectul european nu va primi finantare ca a fost pierdut si aici in consiliul local au fost aprobati bani pentru refacerea lui din fonduri locale si de ce nu s-au pornit licitatiile si a doua chestiune, de un an de zile noi, consilierii locali tot cerem situatia alocarilor de fonduri de la Fundatia Sportului Iesean. Catre cluburile sportive stim ca fundatia este o entitate autonoma de sine statatoare, doar ca ea traieste cu banii de la bugetul local si ar fi in spiritul transparentei pe care de fiecare data o clameaza executivul cand vine vorba de finantarea sportului, sa fie facute publice sumele de bani alocate fiecarui club in parte. Deja de un an de zile tot discutam despre nevoia transparentizarii activitatii de la Fundatia Sportului Iesean si nu s-a intamplat nimic. Asadar rugamintea este daca poate fi pusa aceasta lista cu alocari de fonduri catre toti consilierii si presa, dar eu special vreau ca sa ma uit peste ea daca nu, noi vom face toti pasii procedurali, legali pentru a avea acces la aceste informatii. Multumesc!

Domnul consilier local Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta

Multumim domnule consilier, domnule primar va rog.

Domnul primar Mihai Chirica

Nu stiu de unde aveti dumneavoastra astfel de informatii despre Palatul Braunstein de parca ati fi la guvernare si eu sunt la fel de necajit de faptul ca nu primim raspunsuri, daca dumneavoastra le-ati primit inaintea noastra dati-ni-le si noua sa ne informam, ceea ce stim noi prin documentele transmise pana in momentul de fata ca avem un punctaj eligibil, aproape 74 de puncte pe Palatul Braunstein, 75 de puncte pe Muzeul de Stiinte ale Naturii, aproximativ 75 de puncte pe Baia Turceasca si aproximativ 83 de puncte pe proiectul Frumoasa. Ele sunt acceptate in evaluare in etape succesive de altfel foarte, foarte multe proiecte pe reabilitari de monument cu siguranta nu vor putea intra toate, deja proiectele depuse depasesc de trei ori fondurile alocate pe aceasta axa la nivelul Regiunii de Nord Est. Foarte aproape suntem cu Manastirea Frumoasa si speram sa semnam acest document de finantare pana la sfarsitul lunii iunie din perspectivele anterioare lunii mai, dupa discutiile din parlament de saptamana asta probabil se vor duce in partea de inceput a lunii iulie sau chiar spre sfarsitul acestei luni si va vom informa desigur.

Nu o sa reusim niciodata, noi avem sase proiecte pe care le derulam in prezent si pe care solicitam finantare europeana in afara celor patru enuntate mai este si Scoala Mihail Kogalniceanu si Colegiul National Vasile Lupu. Scoala Kogalniceanu i-am si dat drumul, nu mai avem timp sa mai asteptam pentru ca acolo sunt generatii de copii si nu putem sta la nesfarsit agatati in birocrația unor ministere, deci ne-am saturat, discutam de doi ani de zile despre asta, i-am dat drumul, am avut licitatie si se lucreaza. La Scoala Vasile Lupu am avut sedinta saptamana trecuta, am impartit scoala in trei proiecte distincte ii dam drumul si se va lucra, pentru ca si acolo sunt generatii de copii care se pierd ne avand conditiile propice pentru a face educatie.

Celelalte asteptam sa vedem cum se vor derula. Daca la Palatul Braunstein, la fel, ne lungim la nesfarsit si cu acest obiectiv si intr-o luna de zile nu primim nici un raspuns, nici ca e lae nici balaie, dam drumul la licitatie si ne apucam de Palatul Braunstein. Nu vreau sa ne prinda doua mii douazeci x, fara a putea reabilita acea cladire. Prin urmare nu stam cu mainile incrucisate dar nici nu asteptam la nesfarsit dese modificari cred ca pe, sa spunem, deciziile de ultima perioada a Ministerului Dezvoltarii, a modificat si Planul de mobilitate inca o data, cu toate ca el a fost facut cu avizul Ministerului Dezvoltarii prin finantare de la Banca Mondiala, a modificat si structura SIDU inca o data, cu toate ca a mai fost trecuta de 10 ori prin filtrele lor si probabil ca nu ne vom opri aici cu modificarile. Fundatia Sportului Iesean trebuie sa raporteze. Eu stiu ca la sfarsitul anului 2016 am primit raportare.

Eu mentionez ca am cerut raportarea si pe an competitional 2016 – 2017, iunie – mai, mi-au trimis-o nu-i nimic secret, banii sunt absolut transparenti, virati catre fiecare club de fotbal, toate viramentele au urmarit calea legala, transferul din trezorerie in trezorerie, nu se pune problema eludarii unei astfel de proceduri legale, prin urmare totul este absolut in regula din punct de vedere legal, performantele sportive au fost laudabile, pentru toate sporturile suntem pentru prima oara in istoria post decembrista in care lasul are cel mai mare numar de echipe in prima liga.

In afara de fotbal unde jucam de trei ani de acum, stam destul de bine si la baschetul masculin plus feminin. Am promovat la baschetul masculin, la handball-ul masculin de asemenea am promovat, incercam sa ducem mai

departe si celelalte echipe, rugby feminin, fotbal feminin, tenis de masa echipa de fete si altele nu va mai incarc memoria. Am cerut fundatiei Sportului Iesean acolo unde se fac experimente de tip rugby masculin sa incercam sa promovam tineretul si un lucru care ne-a scapat intr-o interventie anterioara legata de clubul de fotbal, pentru prima oara in istoria acestui club am cules toti copiii titulari de echipe nationale si cei care au facut performanta la loturile nationale sub 19 ani. Si am cules 9 tineri. Cei 9 tineri sunt acum la pregatire cu lotul mare al echipei de fotbal Politehnica Iasi.

Mi-a placut foarte mult interventia pe care a avut-o Antibiotice Iasi, care a aratat foarte clar ca daca facem sport national, haideti sa pornim o data cu sport national, nu doar sa culegem tot felul de jucatori care joaca in ligile x din nu stiu ce campionate si vor sa faca performanta y in Romania. La echipa de fotbal, cei 9 copii, vom sta atenti asupra lor, am discutat cu parintii, nu va mai fac comentarii asupra discutiile dintre parinti si Prunea, nu necesita atentia dumneavoastra si cred ca nu v-ar face nici un fel de placere, dar i-am cules pe toti cei 8 copii, 9 cu tot cu cel trimis de saptamana trecuta care a jucat in lotul national Under 19 si sa speram ca din generatia asta de 9 tineri, alaturi de altii se va ridica o generatie de fotbalisti, facuti, crescuti la Iasi si antrenati la Iasi. In rest fundatia are si ea competente limitate, nu ne-am implementat nici un fel de decizie a fundatiei pentru a nu ne da buni la toate dar cu siguranta vom reusi sa ii tinem sub atentie si o sa ii rog eu personal sa va trimita informatie asupra campionatului trecut 2016 – 2017.

Vrea, sa inteleg domnul Cruceanu.

Domnul consilier local Bogdan Teodor Crucianu

O scurta interventie, eu faceam referire la un program initiat de catre Consiliul Tineretului din Romania nu faceam referire la titlul de Capitala Europeana a Tineretului, deci cu alte cuvinte te-as ruga sa fii putin mai atent.

Domnul consilier local Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta

Multumim, daca s-au incheiat dezbaterile politice, supunem ordinea de zi la vot cu cele doua completari, domnul consilier Boca are o mentiune. Va rog!

Domnul consilier local Adrian Florin Boca

Buna ziua, vreau sa propun si eu un amendament aici la ordinea de zi in ceea ce priveste proiectul cu numarul 24. As propune modificarea titlului acestui proiect, astfel proiectul de hotarare va fi un proiect privind „*derularea procedurii de achizitie de tramvaie rulate de la autoritatile administrative ale oraselor Mulheim an der Ruhr și Essen din Germania*”, eliminarea articolului 3 si modificarea articolului 1 in consecinta. Astfel partea de dare in administrarea acestor tramvaie o vom discuta ulterior. Multumesc!

Domnul consilier local Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta

Cu acest amendament supunem la vot ordinea de zi si cu cele doua completari.

Cine este pentru?

Este cineva impotriva?

Se abtine cineva?

Ordinea de zi... sase abtineri. Ordinea de zi a fost aprobata.

Proiect nr. 1

Proiect de hotărâre privind redistribuirea excedentului Municipiului Iasi inregistrat la 31 decembrie 2016;

Cine este pentru? Sunt discutii? Va rog domnule consilier Boz.

Domnul consilier local Eduard Petru Boz

Avand in vedere ca aceasta rectificare contine si... in primul rand nu suntem impotriva reabilitarii pistei de atletism la stadion si a investitiilor derulate acolo, dar avand in vedere ca sunt incluse si sumele aferente proiectului 24 pe care le vom discuta ne abtinem.

Domnul consilier local Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta

Supunem la vot.

Cine este pentru?

Impotriva?

Abtineri? Sase abtineri, va rog sa mai ridicati o data mana, cine se abtine? Sapte abtineri. Proiectul a fost aprobat.

Proiect nr. 2

Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului general al Municipiului Iași pe anul 2017;

Discuții? Va rog domnule consilier.

Domnul consilier local Florentin Traian Ciobotaru

Multumesc domnule presedinte, sarut mana doamnelor, buna dimineata domnilor, buna dimineata domnule primar!

Uitandu-ma pe acest proiect de rectificare bugetara, vreau sa felicit executivul primariei pentru consecventa de care da dovada in modernizarea infrastructurii scolare de pe raza municipiului Iasi. 2, de asemenea tot in seria felicitarilor as dori sa felicit acelasi executiv pentru initiativa de a acorda facilitati personalului medical care deserveste unitatile de invatamant in sensul acordarii unui ajutor pentru transportul public de performanta pe raza municipiului Iasi si 3, stim cu totii ca invatamantul romanesc preuniversitar traverseaza zilele acestea momente frumoase si anume un examen al maturitatii, bacalaureatul. In consecinta rog comandantul Politiei Locale din Iasi sa asigure in zilele de luni, miercuri si vineri, securitatea, fluidizarea circulatiei si paza pe urmatoarele segmente: in zona Industriala la Colegiul I. C. Stefanescu, la Liceul Tehnologic de Mecatronica si Automatizari, in zona Podu Ros la Colegiul Emil Racovita, la Liceul Teoretic Dimitrie Cantemir, iar in zona Centru la Colegiul National de Arta Octav Bancila, Colegiul National din Iasi, Colegiul National Mihai Eminescu si Colegiul Economic Administrativ. De asemenea in Copou la Colegiul Negruzzi, la Colegiul Tehnic Gheorghe Asachi si la Liceul de Informatica Grigore Moisil. Stiu ca in anii precedenti am colaborat foarte bine la nivel institutional intre Inspectoratul Scolar Judetean Iasi si Politia Locala din Iasi, in spiritul acestei bune colaborari va asteptam si anul acesta sa realizati acest sprijin astfel incat examenul maturitatii sa se desfasoare in cele mai bune conditii si nu in ultimul rand la Iasi, am fost desemnati ca Centru Zonal de Evaluare, iar evaluarea tezelor dintr-un alt judet evident cum se obisnueste in ultimii ani va avea loc la Liceul Teoretic Vasile Alecsandri, de aceea in perioada 26 iunie pana pe data de 5 iulie cand se va finaliza bacalaureatul va rugam sa ne asigurati paza permanenta la locatia pe care am mentionat-o. Va multumesc si va doresc o zi buna!

Domnul consilier local Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta

Multumim domnule consilier, supunem la vot.

Cine este pentru?

Abtineri?

Impotriva?

Proiectul a fost adoptat.

Proiect nr. 3

Proiect de hotărâre privind aprobarea actelor administrative fiscale si procedurale emise de organul fiscal local ce pot fi comunicate prin mijloace electronice de transmitere la distanta sau tiparite prin intermediul unui centru de imprimare masiva, valabile fara semnatura persoanelor imputernicite si stampila organului fiscal local, conform art. 46 alin. (8) si art. 47 alin. (9) din Legea 207/2015 privind Codul de procedura fiscala, cu modificarile si completarile ulterioare;

Sunt discutii? Cine este pentru?

Cine este impotriva?

Se abtine cineva? In unanimitate proiectul a fost aprobat.

Proiect nr. 4

Proiect de hotărâre privind aprobarea sprijinului financiar pentru unitățile de cult din Municipiul Iași in anul 2017;

Sunt discutii? Domnule Boz, va rog

Domnul consilier local Eduard Petru Boz

Ieri in sedinta de comisii am solicitat sa vedem defalcat fiecare suma aferenta fiecarei lucrari pe care ar trebui sa o finantam. Am primit astazi un tabel care este intitulat propunere pentru copletarea unitatilor de cult ce vor primi sprijin financiar pentru anul 2017 si aici intr-adevar vad ca sunt lucrari in continuare, lucrari care trebuie finalizate. Mai exista un tabel, este acesta, sprijinul financiar acordat conform unitatilor de cult conform HCL 156 din 24 aprilie 2017 si vad ca aici sunt o serie de constructii, sunt constructii noi va rog sa discutam detaliat pe fiecare solicitare in parte. Este tabelul care este printat pe orizontala.

Domnul primar Mihai Chirica

Va referiti la prezentul proiect de hotarare sau in general? Discutii pe fiecare... pai ne uitam la Biserica 40 de Mucenici, da? Va uitati in tabelul, anexa la proiect.

Domnul consilier local Eduard Petru Boz

Sa inteleg ca astazi discutam doar aceste proiecte din acest tabel.

Domnul primar Mihai Chirica

Noi discutam proiectul de hotarare, daca aveti alta discutie...

Domnul consilier local Eduard Petru Boz

La proiectul de hotarare sunt atasate ambele tabele.

Domnul primar Mihai Chirica

Domnule consilier, foarte pe scurt, toate unitatile de cult pe care le regasiti si in tabelul aprobat prin hotararea anterioara si cel de la proiectul de hotarare de astazi sunt solicitari de finantare in limita bugetului pe care il putem pune la dispozitie prin programul bugetar al anului in curs si care vor putea primi sau nu finantare. Ei desigur solicitarile sunt mari, daca s-ar putea discuta de finalizare pentru unii dintre ei, dar niciodata nu o sa reusim sa acoperim toate aceste solicitari. Tot ce se intampla pe unitati de cult, dumneavoastra primiti prin raportul anual pe care o sa il aveti la dispozitie si in martie anul viitor fata de anul 2017. Pentru anexa 1 de la proiectul de hotarare, Biserica 40 de Mucenici este monument istoric, General Berthelot, la intrare pe stanga, Episcopia Romano-Catolica se refera la investitia pentru biserica veche cea monument istoric, Sfanta Maria, Centrul Eparhial Iasi – Mitropolia se refera la lucrarea chiar din curtea metropolitana unde este schela in momentul de fata, Parohia Sf. Spiridon, este vorba despre turn, monumentul istoric, Parohia Sf. Nectarie, sunt lucrari de finalizat la o biserica noua din cartierul Alexandru cel Bun, Inaltarea Domnului din Dacia, Sf. Nicolae este vorba despre amenajarea unui osuar pentru ca nu as vrea sa aduc in discutie de fiecare data, dar din pacate putem sa amintim si despre acest lucru. S-a sapat peste un cimitir fiind dezgropate un numar nedefinit de oameni inmormantati acolo si Parohia Sfintii Constantin si Elena, este vorba despre o reabilitare la Biserica de pe strada Palat, trebuie sa isi refaca pardoseala din interiorul bisericii. Multumesc!

Domnul consilier local Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta

Multumim domnule primar.

Domnul consilier local Daniel Piftor

Daca imi permiteti domnule...

Domnul consilier local Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta

Sigur domnule...

Domnul consilier local Daniel Piftor

Nu, daca imi permiteti o intrebare tot pe aici la punctul acesta. Sumele pentru fiecare institutie de cult, nu sunt.

Domnul primar Mihai Chirica

Va dau un singur exemplu, suma totala pentru Centrul Eparhial Mitropolia Moldovei si Bucovinei depaseste doua milioane de euro, cam de cateva ori cat avem noi alocat pentru anul in curs, deci noi finantam sau cofinantam impreuna cu alte surse de finantare pe care si le permite Mitropolia Moldovei in momentul de fata.

Domnul consilier local Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta

Multumim, domnule consilier va rog.

Domnul consilier local Mihail Pintilei

Sigur ca sunt de acord cu proiectul, dar profitand de prezenta presei as vrea sa transmit un mesaj Mitropoliei Iasi. Am fost impreuna cu domnul primar la sarbatorirea a peste 100 si ceva de ani a Liceului Gheorghe Asachi. La inaugurare au participat voievodul, mitropolitul si Gheorghe Asachi. Este inadmisibil sa nu urmaresi desfasurarea acestor evenimente si in locurile unde au pasit mitropolitii ai Moldovei sa nu trimiti un mesager.

2, alt mesaj, atat Consiliul Judetean cat si Consiliul Local sunt forme de conducere a judetului respectiv a municipiului. De ani de zile de sarbatoarea Sfintei Parascheva nu prea am vazut invitati din randul Consiliului Judetean sau a Consiliului Local si nici macar din randul Comsiei de invatamant, cultura si culte. Multumesc.

Domnul consilier local Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta

Multumim domnule consilier, daca mai doreste cineva...

Domnul primar Mihai Chirica

As mai avea eu o interventie, eu as spune urmatorul lucru, cred ca Romania a ajuns intr-o situatie incat numai divergente cu cultele nu mai avem nevoie. Am vazut un scandal foarte spumos la Bucuresti intre Primaria Generala a Capitalei si Episcopia Romano-Catolica de acolo, eu cred ca trebuie sa incercam sa cualizam toate aceste eforturi. Nimic nu este perfect, nici noi nu am reusit de fiecare data sa punctam poate intr-o maniera suficienta actul de recunoastere pe care biserica, casa regala, Romania in general, are nevoie de recunoasterea noastra de fiecare data pentru momentele importante din viata noastra istorica si poate si cea prezenta, dar nu e momentul sa tensionam niste lucruri care pot decurge intr-o maniera foarte buna. Pot fi niste observatii de substanta care putem sa le reglam si in afara spatiului public pentru ca nu au, sa spunem o importanta deosebita in momentul de fata.

Domnul consilier local Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta

Multumim domnule primar...

Domnul consilier local Eduard Petru Boz

O scurta interventie, nu doresc... vom vota acest proiect dar nu dintr-o anumita teama de a intra intr-o situatie conflictuala cu reprezentantii cultelor de la noi din tara. In momentul de fata suntem de acord ca trebuie sa pastram ceea ce este monument istoric sa il valorificam, avem o traditie si avem o istorie in acest sens si trebuie sa tinem la aceste lucruri pentru ca reprezinta si marca noastra a orasului nostru. Insa daca stam sa analizam necesitatile care exista in societatea noastra, cred ca necesitatile se indreapta mai mult catre nevoia de a construi crese, gradinite, spitale si nu biserici noi. De asta suntem de acord cu lucrarile in continuare sau cele care tin de reabilitare, dar in ceea ce priveste constructia de biserici noi, daca Biserica Ortodoxa sau Catolica considera ca au solicitari si au cerere in acest sens o pot face din fonduri proprii.

Domnul consilier local Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta

La obiect domnule Boz. Va rog domnule primar.

Domnul primar Mihai Chirica

Da, trebuie sa continuam, sigur ca nici unul dintre noi, cei care sustinem cultele nu cred ca o facem decat cu gandul ca institutia de cult indiferent despre care cult vorbim a fost de fiecare data printre putinele institutii alaturi de armata romana care au sustinut si au putut duce mai departe continuitatea acestui popor. Daca putem trece cu vederea acest lucru si ne putem indrepta cu privirea si in alta parte inseamna ca nu ne recunoastem istoria si nu apreciem ceea ce suntem noi astazi. Eu cred ca reusim in felul acesta sa starnim niste lucruri de care nu avem nevoie. Prezenta bisericilor este absolut necesara pentru ca spre deosebire de alte tari si poate si de alte regiuni din Romania, bisericile din Iasi sunt pline de fiecare data si neincapatoare in cea mai mare parte a lor. Si nici o data o biserica nu o sa poata fi sustinuta in totalitate de catre comunitatea locala. Noi venim si punctam daca vreti intr-o maniera extraordinar de rezonabila si o sa fac chiar un calcul pe fiecare biserica receptionata in ultimii 27 de ani, care a fost contributia publica si care a fost cealalta contributie si ganditiva ca bisericile se construiesc intr-o proportie covarsitoare din actele de donatie ale enoriasilor sau a celor implicati in actul de cult si mult mai putin din contributiile publice, mult, mult mai putin. La fel de bine o sa vedeti aici si Scoala Waldorf care este o scoala confesionala si contributia noastra pentru Scoala Wurmbrand, care este o scoala confesionala si legaturile noastre cu Scoala Spectrum care este o scoala confesionala, deci relatia dintre comunitatea locala si celelalte forme de cult, la fel am contribuit si pentru Biserica Baptista de pe strada Smardan de-a lungul timpului si despre alte confesiuni care sunt in momentul de fata pe raza municipiului Iasi. Eu zic ca nu este bine ca in conditiile in care ne dam jos guvernele, ne sacrificam conducatorii si ne ucidem intelectualii sa incepem sa avem o astfel de atitudine si fata de cult. Multumesc.

Domnul consilier local Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta

Multumim domnule primar, domnule Postolache va rog.

Domnul consilier local Andrei Postolache

O mica completare, nu cred ca Waldorf este o scoala confesionala, cred ca Wurmbrand este o scoala confesionala, Waldorf nu e o scoala confesionala.

Domnul consilier local Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta

Daca nu mai sunt alte discutii supunem la vot acest proiect de hotarare.

Cine este pentru?

Impotriva?

Abtineri? O abtinere la domnul Postolache. Proiectul a fost aprobat.

Proiect nr. 5

Proiect de hotărâre privind modificarea Statului de functii al aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Iași;

Discuții? Cine este pentru?

Se abține cineva?

Este cineva împotriva? In unanimitate, proiectul a fost aprobat.

Proiect nr. 6

Proiect de hotărâre privind modificarea Statului de functii al Poliției Locale Iași ;

Discuții? Cine este pentru?

Se abține cineva?

Este cineva împotriva? In unanimitate, proiectul a fost aprobat.

Proiect nr. 7

Proiect de hotărâre privind aprobarea constituirii comisiilor specifice activității Direcției Exploatare Patrimoniu;

Discuții? Cine este pentru?
Se abține cineva?
Este cineva împotriva? În unanimitate, proiectul a fost aprobat.

Proiect nr. 8

Proiect de hotărâre privind îndreptarea erorii materiale strecurate în Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Iași nr. 140/24.04.2017;

Discuții? Cine este pentru?
Impotriva?
Se abține cineva? În unanimitate, proiectul a fost aprobat.

Proiect nr. 9

Proiect de hotărâre privind transmiterea, fără plată, către Comuna Cozmești - Județul Iași, 8 (opt) dale de beton scoase din uz;

Discuții? Cine este pentru?
Impotriva?
Se abține cineva? În unanimitate, proiectul a fost aprobat.

Proiect nr. 10

Proiect de hotărâre privind transmiterea, fără plată, a 400 de scaune scoase din uz, către Orașul Hârlău din Județul Iași;

Discuții? Va rog domnule Piftor.

Domnul consilier local Daniel Piftor

Eu as vrea va rog, am aici o mica interventie. Scaunele acestea merg la stadionul de la Harlau am inteles. Dar daca ar fi o parte din ele 200 zic eu asa, sa le mai dam poate pe la scoli sau pe la licee sa isi faca niste mini tribune, nu ar fi bine? Daca arata bine. Le-ati dat? Da, bine, OK.

Domnul consilier local Eduard Petru Boz

Aceiasi solicitare...

Domnul consilier local Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta

Trebuie sa va inregistrați la cuvânt domnule consilier, va rog.

Domnul consilier local Eduard Petru Boz

Va rog sa imi permiteti... pentru terenul 2 de sport de la stadion la fel am putea amenja o tribuna am inteles ca acolo joaca si echipele de juniori si macar parintii care vin sa ii sustina sa aibe loc.

Domnul primar Mihai Chirica

Da, este adevarat, noi am discutat si cu antrenorii de la echipele de juniori si de la echipa de fete sa construim si acolo o tribuna, mai avem scaune, mai sunt cateva mii pe care le putem pune si in zona dintre cele doua terenuri sintetic respectiv iarba... structura metalica existenta pe Stadionul Tineretului fostul abator. Nu este omologata, nu este acreditata numai expertiza ne-ar costa de doua ori cat un proiect si am spus ca vom face un proiect prin rectificare dupa luna iunie sa construim o tribuna pentru 300 de locuri am masurat noi acolo si 2 module pentru vestiar. Au nevoie de vestiar acolo inclusiv o suma de bani prin care trebuie sa refacem complet suprafata sintetica, a fost nu uzata, ultra uzata acolo s-au discutat mii si mii de meciuri si o sa il propunem pentru al II-lea semestru acesta lucrare. Multumesc.

Domnul consilier local Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta

Multumim, supunem la vot.

Cine este pentru?
Impotriva?
Se abține cineva? În unanimitate, proiectul a fost aprobat.

Proiect nr. 11

Proiect de hotărâre privind stabilirea modului de calcul al chiriilor pentru locuințele construite prin ANL;

Discuții? Cine este pentru?
Impotriva?
Se abține cineva? În unanimitate, proiectul a fost aprobat.

Proiect nr. 12

Proiect de hotărâre privind aprobarea solicitărilor locative propuse de catre Comisia socială constituită în condițiile Legii 114/1996, consemnate in procesul verbal nr.61527/15.06.2017;

Discutii? Cine este pentru?

Impotriva?

Se abține cineva? In unanimitate, proiectul a fost aprobat.

Proiect nr. 13

Proiect de hotărâre privind modificarea H.C.L. nr. 126 din 22 mai 2006 (privind trecerea din domeniul public de interes local al municipiului Iasi in domeniul privat al municipiului Iasi a terenului in suprafata de 7,70 mp, situat in Iasi, strada Arcu, nr.21, precum si concesionarea directa a acestui teren catre sotii Gramada Gheorghe-Dan si Gramada Magdalena, in vederea extinderii constructiei existente);

Discutii? Cine este pentru?

Impotriva?

Se abține cineva? In unanimitate, proiectul a fost aprobat.

Proiect nr. 14

Proiect de hotărâre privind aprobarea dezmembrării imobilului, proprietatea Municipiului Iași, situat în Iași, Strd. Caprelor nr. 6 , în 2 loturi;

Discutii? Cine este pentru?

Impotriva?

Se abține cineva? In unanimitate, proiectul a fost aprobat.

Jugrin Lucian iese din sala

Proiect nr. 15

Proiect de hotărâre privind trecerea din administrarea Liceului Tehnologic de Mecatronica si Automatizari, in administrarea Liceului Teoretic Waldorf, a unor imobile cu destinatie de invatamant, situate in str. Chisinăului nr. 132 bis, proprietatea publică a Municipiului Iași;

Discutii? Va rog domnule profesor.

Domnul consilier local Florentin Traian Ciobotaru

Multumesc, sa stiti ca nu mi-am propus astazi sa acord doar felicitari executivului primariei, insa ati rezolvat o mare problema a alternativei educationale Waldorf prin alocarea acestor spatii intrucat solicitarile pentru inscrierile la clasa pregatitoare respectiv clasa I, clasa a V-a si clasa a IV-a depaseau posibilitatile reale de a oferi o educatie de calitate, insa nu aceasta a fost intentia de a interveni ci alta, va rugam sa realizati demersuri astfel incat sa se realizeze marcaje rutiere pentru trecere de pietoni, stim foarte bine ca acea zona este predispusa accelerarii peste limita legii mai cu seama in orele de varf si de asemenea daca se pot pune niste limitatoare de viteza in proximitatea Liceului Waldorf pentru a putea preveni eventualele accidente rutiere. Multumesc frumos.

Domnul primar Mihai Chirica

Da, multumesc si eu foarte mult domnule presedinte, colegii mei de la tehnic, sa preluati in prima Comisie de circulatie trecerea de pietoni, mai ales ca s-a incetat si scoala, putem sa o si evaluam inclusiv cu denivelari si cu indicatori de avertizare copii. Scoala Waldorf, intr-adevar este o scoala in crestere, vreau sa multumesc si Inspectoratului Scolar pentru receptivitatea cu care a sustinut transferul corpurilor de scoala de la Liceul de Mecatronica catre dumnealor, ei sunt motivati, am vazut foarte mare crestere pe ultimii cinci ani la aceasta scoala. Multumesc.

Domnul consilier local Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta

Multumim domnule primar, domnule Postolache va rog.

Domnul consilier local Andrei Postolache

Da, colegul meu a spus cam ce voiam eu sa spun, voiam si eu sa subliniez, eu sunt si in Consiliul de Administratie al Scolii Waldorf, ca ei se bucura de o foarte buna reputatie, au foarte multe cereri, foarte multi parinti vor sa isi duca copii acolo si aveau nevoie de spatiul acesta si e foarte bine ca l-au primit pentru ca il cer de ceva vreme. Multumesc.

Supunem la vot. Cine este pentru?

Impotriva?

Se abține cineva? In unanimitate, proiectul a fost aprobat.

Proiect nr. 16

Proiect de hotărâre privind concesionarea prin licitație publică a terenului în suprafață de 400 mp , situat în Iași, Bulevardul Socola, langa nr. 38, sector cadastral 24, parcela CAT 7493, în scopul amenajării unor locuri de parcare ;

Discutii? Cine este pentru?

Impotriva?

Se abține cineva? În unanimitate, proiectul a fost aprobat.

Proiect nr. 17

Proiect de hotărâre privind aprobarea vânzării directe a terenului în suprafață de 6,25 mp din Iași, Bulevardul Socola, nr. 8, bl. C2, Sc.A , parter, având nr. cadastral 156450 înscris în cartea funciară 156450 Iași;

Domnul consilier Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta:

Discutii?

Cine este pentru? 23 voturi.

Se abține cineva?

Este cineva împotriva?

Multumesc. Proiectul de hotărâre a fost aprobat.

Proiect nr. 18

Proiect de hotărâre privind aprobarea vânzării directe a terenului în suprafață de 9 mp din Iași, Soseaua Pacurari, nr. 179, bl. B1, având nr. cadastral 156944 înscris în cartea funciară 156944 Iași ;

Domnul consilier Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta:

Discutii?

Cine este pentru? 23 voturi.

Se abține cineva?

Este cineva împotriva?

Multumesc. Proiectul de hotărâre a fost aprobat.

Proiect nr. 19

Proiect de hotărâre privind atribuirea în folosință gratuită a spațiului din Iași, str. Parcului nr. 12, incinta punct termic PT 28 Ciurchi către Casa Județeană de Pensii Iași;

Domnul consilier Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta:

Discutii?

Cine este pentru? 23 voturi.

Se abține cineva?

Este cineva împotriva?

Multumesc. Proiectul de hotărâre a fost aprobat.

Proiect nr. 20

Proiect de hotărâre privind aprobarea vânzării prin licitație publică a terenului, în suprafață de 350 mp, situat în Iași, Strada Fagetului, nr. 3, proprietatea privată a Municipiului Iași, identificat în T 9 parcela AG 399 ;

Domnul consilier Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta:

Discutii?

Cine este pentru? 23 voturi.

Se abține cineva?

Este cineva împotriva?

Multumesc. Proiectul de hotărâre a fost aprobat.

Proiect nr. 21

Proiect de hotărâre privind reactualizarea indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții “ Alimentare cu energie electrică a Spitalului Clinic de Recuperare, Str. Pantelimon Halipa nr. 14 Iași - asigurare spor putere;

Domnul consilier Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta:

Discutii?

Cine este pentru? 23 voturi.

Se abține cineva?

Este cineva împotriva?

Multumesc. Proiectul de hotărâre a fost aprobat.

Proiect nr. 22

Proiect de hotărâre privind rectificarea a două poziții din inventarul Domeniului Privat și a unei poziții din inventarul Domeniului Public, privind terenurile situate în Șos. Stefan cel Mare și Sfânt nr.34 C, ca urmare a actualizării măsurătorilor cadastrale;

Domnul consilier Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta:

Discutii?

Cine este pentru? 23 voturi.

Se abține cineva?

Este cineva împotriva?

Mulumesc. Proiectul de hotărâre a fost aprobat.

Proiect nr. 23

Proiect de hotărâre privind aprobarea asocierii Municipiului Iași cu Asociația Centrul Romilor pentru Integrare, Studii și Solidaritate în Dezvoltare Comunitară în vederea elaborării și depunerii în parteneriat a unei cereri de finanțare care vizează proiectul MĂSURI INTEGRATE PENTRU O SOCIETATE INCLUZIVĂ;

Domnul consilier Ciobotaru Florentin Traian:

Mulumesc tare mult. Nu pot să trec cu ușurință peste acest proiect, nu o să mă refer la asocierie, ci o să mă refer la faptul că se dorește depunerea în parteneriat a acestei cereri de finanțare, care finalmente, va face ca să fie redus abandonul școlar pe raza Municipiului Iași și din acest considerent... la proiecte europene le ținem pumnii și să dea Dumnezeu astfel încât și în zonele citate în prezentul proiect de hotărâre, respectiv cu ghilimelele de rigoare Dalas, Cicoarei și Cantemir, să putem să întindem o mână de ajutor celor aflați în nevoie și ... ca și acele suflete care locuiesc acolo să se poată bucura de condiții atât ... de oportunitatea de a urma cursurile unei instituții de învățământ fie ele și primare astfel încât, să mai ștergem să spunem, din micile pete negre care încă mai există pe raza municipiului Iași. Mulumesc.

Domnul consilier Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta:

Mulumim. Mai sunt discutii? Supunem la vot

Cine este pentru? 23 voturi.

Se abține cineva?

Este cineva împotriva?

Mulumesc. Proiectul de hotărâre a fost aprobat.

Proiect nr. 24

Proiect de hotărâre privind achiziționarea de tramvaie rulate de la autoritățile administrative ale orașelor Mulheim an der Ruhr și Essen din Germania.

Sunt discutii ? cu amendamentul domnului consilier Boca bineînțeles.

Domnul consilier Boca Florin:

Vreau să menționez, să afirm încă o dată, că acum discutăm doar despre derularea procedurii de achiziție și atât la acest proiect. Mulumesc.

Domnul consilier Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta:

Mulumesc domnule consilier. Domnule consilier Boz , va rog:

Domnul consilier Boz Petru Eduard:

Domnilor colegi, noi și la ședința anterioară ne-am exprimat opoziția cu privire la acest proiect care nu este unul de reînnoire a parcului auto, ci este unul de reînvechire a parcului auto, aflat în administrarea CTP, în speta discutăm achiziționarea unor tramvaie care deja au peste 30 de ani vechime și care în primul rând nu corespund criteriilor de siguranță care există în momentul de față, sunt dotate doar cu 2 sisteme de frânare în condițiile în care tramvaiele noi au 4 astfel de sisteme, în același timp nu asigură un minim de confort cetățenilor care doresc să le utilizeze în sensul că pe lângă lipsa aerului condiționat din care cunosc nu sunt dotate nici cu lifțuri pentru persoane cu dizabilități, există o serie de standarde ale anului 2017 și noi spre astfel de standarde trebuie să tindem.

Mai mult decât atât, domnul primar în campania electorală a declarat expres că atât timp cât dumnealui va fi Primar nu va mai achiziționa mijloace de transport second hand, ori vedem că în momentul de față își încalca această promisiune, oricât ni s-ar părea de bun din punct de vedere economic la prima vedere ori cât ni s-ar părea de bună o astfel de achiziție noi de fapt nu avem o estimare a costurilor de mentenanță și de fiecare dată în privința transportului în comun am sesizat și am dorit să avem o strategie integrată de transport pentru întreaga zonă metropolitană să vedem cum accesăm și fondurile europene și în încheiere să aveam o întrebare? S-a investit până în momentul de față cred că undeva în jur de 70 milioane de euro pentru reabilitarea căii de rulare, aceste tramvaie vechi nu fac decât să se deterioreze aceste cai de rulare, pentru tramvaiele pe care noi le avem deja în dotare în dacia în depoul din dacia există o secție de revalorificare a boghiurilor pentru că unele dintre ele sunt atât de vechi încât efectiv se deteriorează liniile de tramvaie, ori noi acum în momentul de față discutăm să achiziționăm tramvaie, care deja au fost utilizate 30 de ani.

Cum ati avut in plan ? erati in primarie si la momentul respectiv cand s-au depus proiectele pentru atragerea acestor finantari cand s-a contractat imprumutul Dexia, ati avut in vedere sa investim 70 de milioane de euro, inchei, in reabilitarea liniei de tramvai pentru ca apoi sa o distrugem utilizand numai tramvaie second hand, in acelasi timp in sala, am invitat vadaua uneia dintre victimele accidentelor rutiere care s-au petrecut la noi in oras, este vorba de doamna Mirela Dragusanu, va rog sa-i permiteti 30 de secunde sa ia cuvantul, sa va spuna cum stau aceste bombe pe roti si ce siguranta ofera cetatenilor din oras.

Domnul consilier Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta:

Domnule Primar va rog:

Domnul Primar Chirica Mihai:

N-am sa spun decat un singur lucru. Este pacat ca exploatati emotional o tragedie, deci este abordare imorala, total imorala si de-a dreptul, ce sa intelegem ca daca un coleg din PNL loveste cu o masina noua sau veche un alt conducator auto sau un pieton dintr-un motiv pentru care nu pot sa-l judec eu, nu mai lasati nici un coleg din PNL sa mai conduca acel timp de masina sau ii interziceti, se intampla accidente rutiere peste tot in lumea asta dintr-un capat in altu al ei si cu mijloace de transport noi si cu mijloace de transport uzate si de fiecare data din nefericire apar victime, nu puteti pune in sarcina acestui proiect de hotarare tragedia unei doamne care cu siguranta a suferit si asa foarte mult si nu poate garanta nimeni ca daca mijlocul de transport era nou, nu ar fi avut acelasi rezultat, in conditiile in care nu mijlocul de transport a fost de vina in acel accident rutier. Pe de alta parte si e si normal sa fie asa aici nu va critic, dumneavoastra aveti alta pregatire profesionala si nu puteti gandi tehnic, dar ma gandesc ca puteti gandi logic, intai se repara calea de rulare, se modernizeaza si pe urma se intervine si asupra materialului rulant si nu invers si va dau exemplul orasului Oradea, care a rupt, a rupt in bucati vagoane si daca nu cunoasteti detalii, vi le aduc eu la cunostinta, datorita faptului ca a rulat tramvaie noi pe sina veche si din cauza denivelarilor au fost fracturate acele unitati de transport de aproximativ 1,7 milioane euro pe bucata, noi aici vorbim de 500 de mii de euro toate.

Din punct de vedere tehnic, cu siguranta cine opereaza isi asuma sub sarcina legii exploatarea in siguranta, pentru ca ei nu transporta marfa, ci transporta oameni. Orasul Viena ruleaza la data la care noi vorbim in aceasta sedinta de consiliu, unitati de transport de persoane de peste 50 de ani de zile absolut rezonabil si fara riscuri in ceea ce priveste siguranta cetatenilor, nu ascund faptul ca toata lumea si-ar dori sa aiba numai lucruri noi, daca dumneavoastra PNL ul pe care il reprezentanti in consiliul local imi aratati o singura posibilitate in care noi putem cumpara un parc de peste 180 de unitati de transport tramvai nou, incepand cu data de maine si nu mai devreme de 4 ani, eu voi fi primul care il voi sustine si voi spune ca este initiativa geniala pe care dumneavoastra ati adus-o, dar stiti bine ca nu este decat o joaca politica, pe contre, care nu vine decat sa stimuleze atentia publica fara rezolvare, un lucru cu care de altfel m-am obisnuit.

Am spus ca nu voi achizitiona niciodata autobuze second hand din doua motive: 1 pentru ca Romania este membra a UE si achiesat la toate normele si directivele in ceea ce priveste reducerea poluarii cu mijlocul de transport si cuntem cel mai evoluat oras din Romania in utilizarea transportului electric si trebuie sa apreciati lucrul asta motiv pentru care ne si aflam in sedinta de astazi cu acest proiect de hotarare si 2 autobuzele pe care noi le-am achizitionat de cand sunt primar toate sunt noi, absolut toate, 12 unitati care se plimba, ruleaza astazi prin oras si urmatoarele peste 80, care vor veni in perioada imediat urmatoare, deci dezinformati si nu este absolut corect pentru cetatenii municipiului Iasi.

In ceea ce priveste dorinta doamnei, eu nu pot decat sa fiu alaturi de sufletul dumneaei cu tragicul accident, sunt sute de accidente care se petrec pe parcursul anului in municipiul Iasi, din pacate multe dintre ele si cu tragedii, din pacate multe dintre ele intervenind din neglijenta, din neglijenta unor conducatori auto, din neglijenta unor alti factori care nu tin neaparat de mijlocul de transport. Dar repet nu este normal nu este firesc nu este moral sa exploatam suferinta unor oameni in incercarea de a sustine politic o chestiune in care nici dumneavoastra nu credeti si sunteti convinsi ca nu e asa, daca din 1900...sau in jurul anilor 80, 1980 in municipiul Iasi, nu au mai intrat tramvaie noi si totusi de aproximativ 37 de ani s-a construit un oras utilizand tramvaiele pe care le vedeti astazi pe strada. Eu personal am fost in orasul Berna de unde am adus un lot de aproximativ de 12 unitati de transport scoase din circulatie, in circulatie fiind insusi ministrul transporturilor in acel B88 in care ne plimbam l-am vizionat impreuna cu ministrul transporturilor si seful delagatiei din guvernul elvetian si unele dintre ele sunt in circulatie si in momentul de fata in orase din Elvetia, prin urmare nu trebuie sa dezinformam nu trebuie sa aducem anatema pe acest demers ci pur si simplu sa-l privim rational. Nimeni nu este de acord si eu sunt primul care voi fi impotriva scoaterii mijloacelor de transport care nu corespund din punct de vedere tehnic, stiti foarte bine cate schimbari s-au facut in sectoarele de activitate ale CTP tocmai pentru a imbunatati activitatea in special in ceea ce priveste siguranta circulatiei. Asa incat consider ca ati apelat in mod gresit la sensibilitatea acelei doamne fata de care ar trebui sa avem compasiune si sa nu o folosim in scop politic. Si l-as ruga pe domnul director Stoica sa ne explice ce lipsesc acestor tramvaie daca pot sau nu pot fi puse in circulatie in Romania si care sunt si posibilitatile de imbunatatire a confortului si a altor reglementari in vigoare.

Domnul Stoica Cristian Director Compania de Transport Public Iasi:

Buna ziua in primul rand.

Din punct de vedere tehnic, colegii mei, Directorul de exploatare si seful de sectie au fost personal in Germania si le-au inspectat si le-au vazut, va spun ca respecta toate normele de circulatie in Germania cat si in Romania, cu atat mai mult, nu stiu de unde aveti informatii ca sunt numai 2 sisteme de franare, daca ne-ati fi

contactat noi va explicam exact cate sisteme de franare are un tramvai, el are 3 sisteme standard, nu 4 si in rest va stam la dispozitie cu orice neclaritati aveti putem sa va spunem, desigur ca aceste tramvaie pot fi si modernizate.

Exista posibilitatea si ne-am interesat am vorbit, am facut o simulare cu o firma, pentru aer conditionat pentru a imbunatati si aer conditionat care da si caldura iarna, costa in jur de 30, 40.000 de euro inclusiv cel de la vatman, conducatorul vehiculului, deci posibilitati ar fi, iar ca standarde va asigur ca sunt la standardele de circulatie, intradevar lipseste acea accesibilitate, dar care se poate adapta, chiar in momentul acesta am finalizat proiectul pentru adaptare la tramvaiele GT4 pentru rampa cu acces cu dizabilitati.

Domnul consilier Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta:

Va multumesc domnule director.Va rog domnule Viceprimar Botez

Domnul Viceprimar Radu Botez:

Si eu pot spune ca imi pare rau pentru ca ducem spre latura politica un element cat se poate de tehnic, sunt tramvaie cu peste 30 de ani mai noi decat ce avem la ora actuala pe strada, tramvaie care pot fi imbunatatite, tramvaie care sigur vor mai putea circula inca 20 de ani, tramvaie care circula si la Mulheim an der Ruhr și la Essen si cum a spus domnul Primar si la Viena, unele modele le gasesti si la Munchen si nu este decat un pas inainte. Cred ca pentru toata lumea este clar ca un tramvai nou oricat ne-am dori noi sa-l cumparam costa cat 50 de astfel de tramvaie deci diferenta este colosal de mare si sigur si eu as vrea sa avem un parc cat mai nou, dar una este sa fim realisti sa vedem ce putem face si alta este doar politic sa cumparam doua, trei tramvaie, sa ne laudam ca lasul are tramvaie noi, necesarul lasului este de aproximativ 130 de tramvaie in momentul acesta si probabil vom reusi modernizarea liniei si pe alte trasee astfel incat partea aceasta de transport pe linia de tramvaie, sa reprezinte un element important, ne gandim permanent cum putem sa ajungem pe linia de tramvai spre aeroport spre spitalul de urgente, ne gandim daca vom reusi sa facem o sala de sport si de spectacole sa fie si ea accesibila pe linia de tramvai pentru ca este mijlocul de transport de capacitate foarte mare nepoluant, dar sigur, in limitele bugetului nostru, un tramvai nou, cum a spus si domnul Primar, un tramvai nou, nu as putea zice cuvantul modest, dar un tramvai nou, nu de super firma, costa peste un milion jumătate de euro, un tramvai Siemens sau sunt peste 2 milioane jumătate de euro, bugetul lasului este totdeauna, noi spunem peste 200 de milioane, dar el real este pe la 170, restul sunt tot felul de bugete colaterale, deci ganditi-va in cati ani am putea face. Au fost discutii concrete de modernizare a tramvaielor existente si acolo cu costuri mari cum s-a mai spus aici in jur de 500 de mii de euro pe tramvai, cum stiti un autobuz costa sub 200 de mii, deci sunt diferente colosale de abordare din punct de vedere financiar.

Domnul consilier Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta:

As vrea sa fac si eu o mentiune inainte de a da cuvantul domnului consilier Boca si anume: domnule Boz ati uitat in guvernarea dumneavoastra tehnocrata ce achizitii s-au facut second hand, in raport cu inzestrarea armatei romane, ce Mig-uri si ce F16 s-au achizitionat de catre domnul Ciolos? Da ? Fregatele alea ati uitat domnule Boz si vreau sa va readuc aminte, haideti sa fiti la obiect si vreau sa va readuc aminte ...avioanele sunt achizitionate de guvernul tehnocrat care a indatorat poporul roman, acum eu as vrea sa va readuc aminte, ca in Zurich, Viena si Essen circula astfel de vehicule. Domnule Boca va rog

Domnul consilier Boca Florin:

Da multumesc. Ma surprinde si pe mine modalitatea de avordare a colegilor din PNL, in primul rand nu sunt de acord cu astfel de abordare adica exploatarea emotionala a unui accident, de pe urma caruia au avut de suferit niste persoane, e ca si cum toti cei care au avut de suferit de pe urma electrocutarilor produse de transformatoare uzate, toate acele victime ar fi puse in carca cuiva, deci nu e normal din punctul meu de vedere, 2 un oras ca Essen cu o populatie de aproape 600 de mii de locuitori, care au utilizat aceste tramvaie, cred ca acest lucru ne poate demonstra ca ele pot fi utilizate si la Iasi si trebuie vazuta aceasta etapa ca si o etapa provizorie, toti ne dorim tramvaie noi dar asa cum mentiona si colegul meu domnul Boz din punct de vedere economic situatia sta foarte bine, in sensul ca un tramvai nou costa cel putin 1 milion jumătate de euro, iar noi cu nici jumătate de milion, cu aproape 500 de mii reusim sa achizitionam 11, dar se pare ca inca o data colegii nostri, unii dintre colegii nostri ne demonstreaza ca nu au de a face cu ceea ce ar trebui sa faca pentru cetatenii lasului si ar vota oricand pentru achizitia de aspiratoare asa cum zicea un coleg de al meu foarte bine in detrimentul achizitiei unor mijloace de transport, care la momentul de fata pot fi utilizate in conditii de siguranta si care ar imbunatati circulatia cu mijloace de transport in comun in Municipiul Iasi.Multumesc.

Domnul consilier Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta:

Va rog domnule consilier Bostan.

Domnul Consilier Bostan Manuel Ciprian:

Am si eu o intrebare va rog daca poate sa ne spuna domnul Primar ? Care sunt premisele concrete si reale presupunand ca aceasta achizitie ar avea loc acest lot de tramvaie sa fie modernizate la niste costuri rezonabile, pe care primaria sa si le poate asuma in mod clar si explicit de pe acum ? pentru ca daca iarasi se spune da, o sa le luam si vom vedea ce vom face iarasi amanam problema, alunecam iarasi intr-o zona de nesiguranta si de abatere a atentiei, exista in bugetul primariei posibilitatea modernizarii acestor tramvaie pentru asigurarea unor standarde de confort si de siguranta, fie la Remar fie in alta parte, a fost prevazuta banuiesc ca v-ati gandit la

scenariu asta adica primul pas e cel mai simplu le cumparam pe astea sunt foarte ieftine, de acord sunt foarte ieftine, dar dupa aia ce facem? Multumesc.

Domnul Primar Chirica Mihai:

Daca imi permiteti, exista mai multe posibilitati de abordare a acestei probleme. In afara toata lumea se uita la aceste fonduri europene dandu-le ca niste solutii salvatoare, nu sunt de fiecare data solutii salvatoare, noi executivul primariei am avut o discutie cu unitatea de la Pascani care modernizeaza tramvaie intrebandu-i care este nivelul costurilor durata de modernizare a unei unitati de transport unde se poate interveni pentru a accelera un pic timpul prin care se poate moderniza acum depinde ce se doreste modernizarea unei unitati de transport care se realizeaza sau care se poate realiza in momentul de fata la Remar Pascani presupune de fapt doar pastrarea doar a sasiului a sasiului inferior a puntii si cam atat nici macar a boghiurilor, motivul l-am deslusit si eu dupa discutii cu ei pentru a nu ma intra intr-o alta formula de reomologare, care ar trebui sa fie facuta pe fiecare tip reomologat pentru ca altfel l-ar face de nou si atunci se utilizeaza acest tertip al legislatiei romanesti incat se foloseste sasiul unei unitati de transport omologata modernizata de fapt in proportie de 99, 9 % si care in fapt arata ca un tramvai nou sau in fine cvazi nou.

A doua varianta de modernizare este pe elementele functionale care trebuie imbunatatite sau adaptate legislatiei in vigoare cum spunea colegul meu gt4 rampa de acces pentru persoanele cu handicap, o instalatie de climatizare intr-o unitate de transport medie daca v-ati uitat in proiectul de hotarare si ele sunt de diverse tipuri dimensiuni media ar fi de 50 000 de mii de euro per unitatea de transport, practic el costa in jur de 20 de mii mai putem pune de 50 de mii climatizare sa spunem cu maxim 7000 sa mai facem si o rampa de acces automata pentru persoanele cu dizabilitati, ceea ce ar putea aduce sa spunem o modernizare in jurul a 57 de mii de euro per unitatea de transport e mult sau putin ramane la aprecierea noastra, e jumatate aproape dintr-un autobuz nou, de facut trebuie sa o facem si trebuie sa pornim de undeva, in afara sa spunem unui pachet de tramvaie pe care noi l-am pregatit in jur de 32 de unitati au fost inventariate in parcul de tramvaie al unitatii noastre de transport a operatorului, bine nu cred ca toate cele 32 de unitati vor putea primi finantare europeana pe Por Axa 4 de aceea noi am spus ca in jur de 20 de unitati restul sa incercam sa mai finantam si din fonduri proprii, daca sunteti de acord si daca considerati necesar haideti pe lotul asta de tramvaie sa fie asa un prim inceput sa le facem o modernizare doar din doua puncte de vedere instalatie de climatizare si rampa pentru persoanele cu handicap, pe una dintre usi acolo unde este si mai accesibil pe peronul de imbarcare debarcare in felul aceasta probabil ca am putea sa corespundem pe un termen rezonabil si cerintelor pentru climatizarea sa spunem salonului la calatori si sa aducem si un grad de confort sporit ce ar insemna asta ar insemna ca pe bugetul anului viitor printr-un studiu de fezabilitate pe care sa-l faca regia de transport 10 unitati de transport ele sunt 11 aici dar sa incepem cu 10 sa le bagam intr-un program de modernizare ar insemna aproximativ un buget de 570 de mii de euro estimat, printr-o procedura publica sa putem face lucrul asta, sau printr-o achizitie de echipament pe care sa-l monteze ei in depourile pe care le detin, dar incepand cu 2018, pentru a nu da peste cap tot programul bugetar pe anul in curs.

Domnul consilier Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta:

Multumim frumos domnule primar, va rog domnule Ciobotaru.

Domnul consilier Ciobotaru Florentin Traian:

Multumesc frumos domnule Presedinte.

Teoreticienii afirma faptul ca dezbaterile in genere creeaza progres mi-ar placea sa dau credit teoreticienilor inasa nu sunt sub nici o forma de acord cu exploatarea emotionala a unui nefericit eveniment derulat pe raza municipiului Iasi si in acest context ma alatur antevorbitorilor mei si imi pun inas egal masura o intrebare retorica atunci cand colegii liberali nu au fost de acord cu amplasamentul Spitalului Regional de Urgente nu a mai existat atata dorinta din partea acestora de a se alatura unui obiectiv as spune eu primordial comunitatii iesene inasa revenind la proiectul de pe ordinea de zi eu imi amintesc ca acum aproximativ o luna Consiliul Local al Municipiului Iasi a mandatat conducerea regiei de transport public din orasul nostru sa ne reprezinte daca imi aduc bine aminte daca nu va rog sa ma corectati domnule director la o licitatie, aveam ceva temeri atunci chiar aveam emotii ca nu vom fi noi beneficiarii acestui lot de tramvaie, poate ar fi mai interesant sa ne spuneti cum au decurs lucrurile acolo, sa va felicitam pentru ca ati reusit sa aduceti tramvaiele in Iasi si nu in ultimul rand sa ne faceti o promisiune cand se vor bucura locuitorii Municipiului Iasi de acest castig, care asa cum au spus toti antevorbitorii, s-a realizat cu o suma sa spunem aproape derizorie, eu in nume personal vrea sa va felicit pentru ceea ce ati facut acolo si daca puteti sa avansati un orizont de timp cand se vor bucura ieseni de noile achizitii.

Domnul consilier Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta:

Multumim domnule consilier Ciobotaru, as vrea sa-i dau cuvantul domnului Timofciuc ca este foarte insistent si...

Domnul Consilier Razvan Timofciuc:

Renuntasem la un moment dat, dar daca insistati haideti sa-i dam cuvantul doamnei daca tot pomenim de dumneaei ...domnul presedinte stabileste.

Domnul Primar Chirica Mihai:

Eu zic sa ne pastram ratiunea ca, cred ca pana la urma doamna are dreptul sa vorbeasca si nu ne putem sa ne ferim de acest drept de a discuta cu noi, dar maniera mie mi se pare pentru colegii liberali cel putin josnica, umilitoare pentru doamna, si nu as vrea sa ajung la cateva cuvinte mai tari pe aceasta tema. Cred ca nu ati fi vrut sa venim in momentul cand ati votat impotriva spitalului regional de urgenta cu miile de cruci a celor care nu au putut beneficia in regim de urgenta de un serviciu public a le salva viata si sa-i lasam pe morti sa vorbeasca sa va povesteasca cum au murit in stari de infarct si alte situatii pentru faptul ca nu au avut unde sa-i puna sa-i opereze la timp, este josnic si este sub demnitatea unor oameni care sunt in consiliul local Iasi, daca vreti sa facem o chestiune similara noi nu o sa o facem niciodata sa profitam in adevaratul sens intr-un mod josnic de nenorocirea unor oameni sa demonstrati ca ce ? Ca sunt niste tramvaie care sunt la jumătate din varsta celor care ruleaza in momentul de fata credeti ca pe noi nu ne doare ? habar nu aveti dumneavoastra ce se intampla acolo, va dati cu parerea si zgandariti si umiliti in acelasi timp nenorocirea unor oameni.

E pacat ca ajungem aici, sunteti tanar domnule consilier, sa fereasca Dumnezeu sa ajungem sa trecem pe acolo si nu cred ca nimeni de aici si-ar fi dorit sa ajunga pe acolo, credeti ca nu-si doreste toata lumea? Se prabusesc avioane noi, se darama blocuri noi, cad in fiecare zi sunt capcane cu masini noi si mor oameni in masini noi, ce vreti sa caram toti mortii dupa noi atunci cand luam o decizie, pentru ca vrei sa prospectati politic ? Nu vorbim despre responsabilitate cu domniile voastre pentru ca nu e cazul, dar nu incercati sa aduceti consiliul local ca o zona de circ, ca o zona de desuetudine atunci cand vorbim de moralitate.

Domnul consilier Vlad Nicolae Nedelcu – presedinte de sedinta:

Nu ati fost nominalizat si nu aveti dreptul la replica domnule consilier, domnule profesor Istrate va rog

Domnul consilier Istrate Marcel:

Multumesc domnule Presedinte si va rog sa tineti cont de sensul trigonometric pe care tocmai ni l-ati propus in a da cuvantul, deci voi vorbi inaintea din partea dreapta. Nu as fi luat cuvantul in nici un caz dar si data trecuta am spus cateva lucruri strict tehnice, ca un inginer, in primul rand, aceste tramvaie sunt tramvaie care functioneaza acum in Germania la standardele lor de calitate, nu vad de ce nu avem standarde de siguranta asigurate la nivelul lasului, deci am convingerea ca sunt asigurate aceste standarde, in al doilea rand nu-mi imaginez de ce un vehicul rulat in Germania afecteaza calea de rulare din Romania mai zdravan decat un vehicul nou, atunci haideti sa extrapolam pentru toate vehiculele nu numai pentru masinile electrice, in al 3 rand discutam de un mijloc de transport electric, care nu polueaza si care in acelasi timp asigura o mai buna functionare a transportului in comun in municipiu. Despre ce vorbim cand vorbim de tramvaie, o masina foarte robusta, cu masini electrice foarte robuste, la fel cum de altfel sunt si transformatoarele, niste masini electrice foarte robuste, cu electronica de putere foarte robusta, pe care am convingerea ca cei din Iasi stiu sa o eploateze in mod corespunzator. In acelasi timp perfect de acord cu pasul urmator in care acestea vor fi modernizate si daca vreti as puncta aici si o componenta de cromatica poate la un moment dat vom fi de acord sa arate cumva mai bine colorate tramvaiele din Iasi.

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Presedinte de sedinta

Multumim domnule profesor. Domnul Postolache, va rog. Haideti.

Domnul Pintilei Mihail – consilier local

Deci, eu am urmarit cu foarte mare atentie punctul de vedere al domnului Boz. S-a ferit ca dracul de tamaie, sa spuna ca tramvaiele sunt germane, nemtesti, acum fac si o gluma, totusi vin din tara unde traiesc parintii presedintelui nostru actual, asta ca o gluma va spun, deci superlativul unui produs iesit din mana unui mester, se pronunta in felul urmator: luati-l este lucru nemtesc. Dar asta este in toata lumea. Doi, avand in vedere ca sunt decanul de varsta al consilierilor, vreau sa ii felicit in numele tuturor consilierilor din celelalte partide, pe colegii nostri ca in sfarsit au un far calauzitor in persoana domnului presedinte Ludovic Orban. Stiti foarte bine ca a dat ordin ..pe unitate, tot ce se refera la PSD trebuie considerat ca atare.

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Presedinte de sedinta

Multumim domnul consilier

Domnul Pintilei Mihail – consilier local

Numai putin. Este un plus de calitate la liderul liberarilor din Consiliul Local. Nu mai face semnul acela care il facea Mircea Toader ci transmite telepatic, de aceea este in intarziere in ridicarea mainilor, as vrea sa vad un consilier liberal si chiar un consilier PSD -ist sau chiar de la un alt partid sa ridice mana inaintea liderului de grup atunci cand are de votat ceva si atuncea as spune , da domnule gandesc independent, pentru ca va repet nici un partid nu si-a trimis consilierii si nici un consilier nu a jurat credinta partidului din care face parte ci a jurat credinta cetatenilor lasului si de aceea este cazul sa ne trezim toti si sa contribuim la buna desfasurare a tuturor proiectelor care duc un plus in urbea noastra. Va multumesc.

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Presedinte de sedinta

Multumim domnul consilier.

Domnul Boz Petru Eduard – consilier local

Domnul presedinte am sa va rog ulterior sa-mi dati dreptul la replica, acum chiar cand mi-a fost mentionat numele .

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Presedinte de sedinta

Nu suntem la comisia de specialitate domnule consilier.

Domnul Boz Petru Eduard – consilier local

Domnule presedinte, dumneavoastra ati anuntat regulile de la bun inceput.

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Presedinte de sedinta

Deci chiar nu suntem la comisia de specialitate si v-as ruga sa nu transformati intr-o sueta.

Domnul Boz Petru Eduard – consilier local

Ar trebui sa dezbatem..

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Presedinte de sedinta

Va rog frumos sa nu transformati intr-o sueta aceasta sedinta.

E randul domnului Postolache. Va rog, Multumesc!

Domnul Postolache Andrei – consilier local

Dreptul la replica, parerea mea trebuie recunoscut, dar eu o sa incerc acum daca mai reusesc, daca mai am o sansa dupa emotiile, sa revin intr-o zona tehnica si manageriala vreau sa-mi expun si eu parerea pe subiectul acesta. Clar ca le-am discutat data trecuta, dar se pare ca discutiile revin daca mai tineti minte am facut o provocare tuturor colegilor mei la sedinta anterioara sa foloseasca transportul in comun sa vina cu experienta lor. Eu va pot spune ca rezonez cu dorintele colegilor din PNL cand vorbesc de standardele 2017 despre aerul conditionat, chiar astazi in tramvaiul 3 am simtit foarte acut lipsa aerului conditionat. Pe de alta parte daca gandim realist economic si tehnic, tramvaiele astea la pretul asta nu prea le putem rata, adica ele sunt vechi dar sunt mai noi decat o buna parte din tramvaiele care circula acum pe strada si pretul este extraordinar de bun. Ar trebui separate discutiile de ce ar trebui sa facem in viitor si trebuie sa continuam sa discutam ce facem in viitor cum trebuie sa le imbunatetim sa le...sa le punem aer conditionat dar oportunitatea asta mie mi se pare foarte buna siMultumesc.

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Presedinte de sedinta

Multumesc domnule Postolache. As vrea un minut, va rog domnule Boz aveti dreptul la replica.

Domnul Boz Petru Eduard – consilier local

Nici macar un minut nu dureaza. Domnul Pintilie a invocate faptul ca daca sunt nemtesti din start sunt foarte bune. Or fi fost candva, or fi fost cand au fost fabricate. In momentul de fata sunt niste bunuri care se caseaza in Germania si sunt scoase din uz, iar noi le luam de foarte bune. Asta e diferenta cand ele au fost fabricate la un anumit nivel de standard pentru nivelul de atunci vorbim de anii 84, dar acum noi le luam de bune sa le folosim noi inca vreo 30, 40 de ani. Ori nu asta este standardul pe care ni –l dorim pentru orasul nostru, unu. Doi, strict legat de solutii pentru ca domnul primar a spus ca daca venim cu o solutie putem, noi in momentul de fata trebuie sa achizitionam 11 tramvaie. Reabilitarea liniei de tramvai catre Dancu ne ajunge undeva intre 14 spre 24 milioane de euro. Haideti sa facem un calcul. Cate tramvaie putem moderniza, putem reconditiona la Pascani de acesti bani la pretul de 500 mii de euro per tramvai si veti vedea ca putem rezolva cel putin 20, 30 de tramvaie din actualul parc sa le aducem la standardele de astazi. Tot timpul ne intoarcem, stiti ce se intampla cu problema transportului, tot timpul invocam urgenta, dar urgenta noi o creem pentru ca mergem din decizie proasta in decizie proasta .

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Presedinte de sedinta

Domnule Boz aveti un ceas la mana, ceas.

Domnul Boz Petru Eduard – consilier local

Second - hand peste second - hand. Si evident atunci cand iau foc cand raman fara frane, invocam faptul ca trebuie sa inlocuim niste vehicule.

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Presedinte de sedinta

Multumim frumos! Domnule primar.

Domnul Mihai Chirica – Primar

Ca sa nu ramana cateva umbre de indoiala. Aceste tramvaie in general, nu numai aceste tramvaie, toate tramvaiele din lumea aceasta sau si mai general. Cred ca e bine sa ne informam un pic ce se intampla la nivel mondial. In sensul ca o sa vedeti ca productia totala de unitati de transport de tip tramvai la nivel mondial nu asigura nici macar 5% din necesarul unitatilor de transport de tip tramvai pentru toate parcurile de tramvai cu o vechime mai mare de 30 de ani. Deci e prima constatare . Ar trebui 5% din % la % inca 20 de ani sa mai asteptam sa intram in lotul schimbarii celor de peste 30 de ani, nu ai unde sa le faci. A doua constatare: toate tramvaiele din lumea asta ca vorbim despre Austria , Statele Unite, Romania, Germania sau alte state care utilizeaza, Polonia etc., care utilizeaza mijlocul de tramvai, le modernizeaza.

Cele despre care vorbim noi au anul de fabricatie cand au iesit de pe standurile de fabricatie de aproximativ 30 de ani de zile, dar ele au suferit procese de modernizare, ceea ce au suferit si tramvaiele B8 din Elvetia, ce au

suferit si gheturile 4 si 8 si celelalte mult mai actuale pentru ca vorbim despre modernizari 2004 -2011 pentru ca si-au adaptat la sistemul electronic de comanda nici nu exista din punct de vedere tehnologic la data la care au fost fabricate cele 3 tramvaie dar sunt in momentul de fata puse pe tipul acesta de tramvai. Deci nu trebuie sa panicam pe nimeni si nu trebuie sa transformam chestiunea aceasta ca dorinta noastra de a acumula piese de schimb ale unor unitati desfiintate din Statele de Europa de vest. Mai mult decat atat nu ne-am prezentat singuri la procedura, ne-am prezentat cu Polonia care este cel mai mare centru economic in momentul de fata pentru regiunea de est a Europei, zona de est a Europei si cu Ungaria doua state care isi permit si care nu au reusit sa aduca aceasta competitie la capat din cauza cerintelor care sau impus si din cauza mijlocului de transport care nu au putut fi cumparate de ei decat de operator.

Mai este o chestie care tine si sa zicem , care tine de afinitatea cu care se apropie fiecare operator de transport de mijloacele pe care le exploateaza. La noi sunt intretinute, chiar foarte intretinute si se investesc milioane de euro pe an pentru investirea parcului de tramvai in momentul de fata, lucru pe care-l vom continua si in modernizarea asa cum am spus. Iar Dancu, ganditi-va ca cel mai interesat, cea mai interesata persoana din acesta sala sa renunte la linia Dancu in favoarea modernizarii parcului de tramvai sau achizitionarea de autobuze, as fi eu. E mult mai simplu electoral, sa te duci sa mai inaugurezi, sa mai tai pamblici la fiecare lot de tramvai modernizat sau pachet de autobuze noi. Dar localitatea Dancu este in cea mai mare parte gandita ca o suburbie a Iasului, noi nu putem permite sa ne separam de localitatile de jur imprejurul nostru doar pe motive electorale. Nu avem voie, avem responsabilitati acolo, acolo sunt mii de copii care invata in Iasi, mii de cetateni care lucreaza in Iasi si nu putem sa-i lasam abandonati fara un mijloc de transport ecologic.

Dupa anul 2020 penalitatile in lipsa unui program de modernizarea transportului public de tip ecologic si aici se refera la autobuzele electrice si tramvaie, vor fi foarte mari. Dar noi am avut intentia de a ramane echilibrati in ceea ce priveste legislatia europeana si este eu cred si normal sa ramanem asa, incat cred ca discutia asa cum spunea si domnul viceprimar Radu Botez devine foarte lunga. Eu inteleg ca poate deveni un subiect dar trebuie sa intelegeti asa cum a spus si colegul nostru Postolache, e o oportunitate pe care o putem trata ca atare sau o putem abandona in momentul de fata. Prin urmare am vrut sa dau aceste detalii tehnice pentru ca le cunosc si am vrut totusi sa las si in mintea iesenilor ca nu achizitionam relicve ci pur si simplu aducem tramvaie care pot fi folosite in momentul de fata.

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Presedinte de sedinta

Supunem la vot proiectul de hotarare.

Domnul Ignat Etienne – consilier local

Mai sunt oameni care trebuie sa vorbeasca, mai sunt oameni care trebuie sa vorbeasca, consilieri locali.

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Presedinte de sedinta

Nu suntem la comisia de specialitate.

Domnul Ignat Etienne – consilier local

Sunteti aicea ca sa taiati cuvantul cuiva. Pana acum nu ati intervenit decat asupra colegului meu ca a vorbit 1 minut, restul toti au vorbit 5 minute. Suntem aici, discutam o problema, va rog frumos.

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Presedinte de sedinta

Nu suntem la comisia de specialitate. Supunem la vot acest proiect de hotarare, domnul Ignat.

Cine este pentru?

Domnul consilier exista sanctiuni pentru comportamentul dumneavoastra.

Cine se abtine?

Impotriva?

O abtinere. Proiectul a fost adoptat. 6 impotriva.

Domnii consilieri Ignat Etienne si Razvan Timofciuc ies din sala.

Proiect nr. 25

Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic pentru Zona Construita Protejata, Iași, Str. PĂCURARI (fosta STD Bădărău nr. 13) nr. 87, N.C.10155 întocmit în vederea construirii unui sediu de firmă pe teren proprietate persoana juridică ;

Sunt discutii ?

Va rog domnule consilier Postolache.

Domnul Postolache Andrei – consilier local

Doar o mica observatie pe subiectul anterior. Am putea clarifica ce spune regulamentul, eu tin foarte mult sa aiba loc discutiile pe care regulamentul le da voie sa le aiba sa ne asiguram ca cine are de spus ceva sa i se dea ocazia sa poata sa spuna. Poate ne poate ajuta doamna secretar , care este situatia cand consilierii locali vor sa vorbeasca foarte mult pe un proiect. Cand se poate intrerupe discutia cand nu. In ce fel.

Doamna Denisa Liliana Ionascu – Secretarul Municipiului Iasi

Este exclusiv atributul presedintelui de sedinta de a da dreptul la interventii sau la dezbateri sau la cuvânt. Este exclusiv atributul presedintelui ales de sedinta.

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Presedinte de sedinta

Conform art. 51 alin. (2), citesc in integralitate “presedintele de sedinta are dreptul sa limiteze durata lucrarilor de cuvânt, in functie de obiectul dezbaterii. In acest scop el poate propune consiliului spre aprobare timpul ce va fi afectat fiecarui vorbitor, precum si timpul total de dezbateri a proiectului. Consilierul este obligat ca in cuvântul sau sa se refere exclusive la problema care formeaza obiectul dezbaterii. Presedintele de sedinta va urmări ca participare la dezbateri sa se faca din partea tuturor grupurilor de consilieri care solicita acest lucru. In cazul unor probleme deosebite se poate alocă un anumit.. fiecarui grup de consilieri, in functie de marimea acestuia. De pilda, la interpelari in prima parte a sedintei timpul afectat conform Regulamentului adoptat la data de 27.06.2013, este o ora. Si atunci daca facem o regula simpla timpul alocat de exemplu, PNL-ului este de 18 minute pe care si-l impart in functie de cum doresc sau in functie de decizia liderului de grup. Va multumesc!

Domnul Postolache Andrei – consilier local

Multumesc pentru clarificari.

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Presedinte de sedinta

Supunem la vot.

Cine este pentru ?

Cine este impotriva?

Se abține cineva?

In unanimitate proiectul a fost adoptat. In unanimitatea prezenta.

Domnul Timofciuc si domnul Jugrin si domnul Ignat au parasit sala de sedinta.

Proiect nr. 26

Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal – Iași, Str. IGNAT nr. 4, N.C. 129346,137672, 126931, 138825, 123554 pentru investiția Construire imobil cu funcțiunea de depozit firmă și extindere sediu pe teren proprietate ;

Sunt discutii ?

Daca nu sunt, cine este pentru ?

Cine este impotriva ?

Se abține cineva ?

In unanimitatea celor prezenti proiectul a fost adoptat.

Proiect nr. 27

Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal Iași, Str. BUCUR nr. 31, N.C. 123658 întocmit în vederea construirii unei locuinte unifamiliale si imprejmuire pe teren proprietate privata, persoane fizice ;

Sunt discutii ?

Daca nu sunt, cine este pentru ?

Cine este impotriva ?

Se abține cineva ?

In unanimitatea celor prezenti proiectul a fost adoptat.

Bine ati revenit domnule Timofciuc. (*Razvan Timofciuc intra in sala de sedinte*)

Proiect nr. 28

Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal Iași, Zona BUCIUM , N.C. 153003 si 153004 întocmit în vederea construirii de locuințe colective pe teren proprietate privată, persoană juridică ;

Sunt discutii la acest proiect de pe ordinea de zi?

Daca nu sunt, cine este pentru ?

Cine este impotriva ?

Se abține cineva ?

In unanimitatea celor prezenti proiectul a fost adoptat.

La punctul 29 domnul consilier Gabriel Mihai Surdu nu participa la vot.

Petru Eduard Boz iese din sala de sedinte.

Proiect nr. 29

Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic pentru Zona Construita Protejata, Iași, Str. LASCĂR CATARGI nr. 48, N.C. 149124 întocmit în vederea construirii de locuinte colective, spații servicii si alimentatie publica, spa, spatii tehnice si spatii anexe, extindere si mansardare constructie C2 parcare subterană si acces pe teren proprietate, persoană juridică ;

Sunt discutii la acest punct de pe ordinea de zi?

Daca nu sunt, supunem la vot.

Cine este pentru ?

Cine este impotriva ?

Se abține cineva ?

In unanimitatea celor prezenti proiectul a fost adoptat.

Razvan Timofciuc iese din sala de sedinte.

Proiect nr. 30

Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal IASI, ZONA VLĂDICENI T133, NUMĂR CADASTRAL 139447, întocmit în vederea construirii de locuințe individuale pe teren proprietate privată persoane fizice ;

Domnul consilier Boz a parasit sala de sedinta alaturi de colegul lui, domnul Timofciuc.

Supunem la vot. Daca sunt discutii

Cine este pentru ?

Cine este impotriva ?

Se abține cineva ?

In unanimitatea proiectul a fost adoptat.

Proiect nr. 31

Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal Iași, Zona GALATA, T 45, N .C. 150255, 150256, 150257,150258, 150259, 150260,150261, 150262, 150263, 150264, 150265, 150266, 150267, 150268, 150269, 150270, 150308, 150309, 150310, 150311, 150312, întocmit in vederea construirii de locuinte colective pe teren proprietate privată , persoană juridică ;

Sunt discutii la acest punct de pe ordinea de zi. Daca nu sunt.

Cine este pentru ?

Cine este impotriva ?

Se abține cineva ?

In unanimitatea celor prezenti proiectul a fost adoptat.

Si acum trecem la completarile de pe Ordinea de zi.

Proiect C.1.

Proiect de hotarare privind aprobarea modificării Hotărârii de Consiliu Local al Municipiului Iași nr. 172 din 22.05.2017 în vederea implementării proiectului “Eficientizare Energetică Spital Clinic de Recuperare Iași”, a cheltuielilor legate de proiect și de aprobare a acordului de parteneriat între Municipiul Iași și Spitalul Clinic de Recuperare Iași;

Sunt discutii ?

Daca nu sunt cine este pentru ?

Cine este impotriva ?

Se abține cineva ?

In unanimitatea celor prezenti proiectul a fost adoptat.

Proiect C.2.

Proiect de hotărâre privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană 2015-2030 Iași Zona Metropolitană;

Sunt discutii la acest punct de pe Ordinea de zi ?

Daca nu sunt cine este pentru ?

Cine este impotriva ?

Se abține cineva ?

In unanimitatea celor prezenti proiectul a fost aprobat.

Ignat Etienne intra in sala de sedinta.

Proiect C.3.

Proiect de hotărâre privind numirea unui administrator provizoriu la S.C. Compania de Transport Public S.A.;

Domnul Gabriel Vasile Harabagiu – Viceprimar

Daca imi permiteti.

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Presedinte de sedinta

Va rog domnule viceprimar .

Domnul Gabriel Vasile Harabagiu – Viceprimar

Propunerea noastra catre Adunarea Generala a Actionarilor este domnul director Constantin Adrian Blanaru.

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Presedinte de sedinta

Supunem la vot. Supunem la vot proiectul de hotarare cu aceasta propunere a domnului viceprimar Gabriel Harabagiu si-i uram bun venit domnului Ignat Etienne in sala de sedinta.

La acest punct de hotarare daca vreti sa faceti precizari, dar stiti la ce punct suntem, stiti la ce punct suntem domnul Ignat ? Nu stiti. Ok.

Cine este pentru ?

Este cineva impotriva ? Domnul Piftor Daniel este impotriva.

Se abține cineva ?

Proiectul s-a adoptat.

Razvan Timofciuc intra in sala de sedinte.

Proiect C.4.

Proiect de hotărâre privind numirea unor administratori provizorii la S.C. Ecopiata S.A. Iași;

Sunt discutii?

Domnul Gabriel Vasile Harabagiu – Viceprimar

Imi dati cuvântul?

Propunerile, la fel pentru Adunarea Generala a Actionarilor sunt: domnul Catalin Bulgariu, doamna Podianu Viviana , doamna Turta Ioana si domnul Gavril Mihai Liviu.

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Presedinte de sedinta

Supunem la vot propunerea domnului viceprimar.

Cine este pentru ?

Da, va rog.

Domnul Bostan Manuel Ciprian – consilier local

Care sunt posturile disponibile ? Sunt 4 propuneri. Sunt 4 posturi de ..

Domnul Mihai Chirica – Primar

Ele sunt posturi provizorii pentru ca AGA le accepta provizoriu pana sa dea concurs, conform ordonantei 109.

Domnul Bostan Manuel Ciprian – consilier local

Bun si fiecare pe ce post. Sunt 4 persoane nominalizate. Pentru ce posturi sunt cele 4 persoane?

Domnul Gabriel Vasile Harabagiu – Viceprimar

Pentru Consiliul de Administratie . Consiliul de Administratie de la Ecopiata are 5 membri. Unul mai are mandat pana in decembrie . Propunerile pe care le-am facut eu sunt pentru celelalte posturi care sunt vacante provizoriu 4 luni pana la desfasurarea concursului.

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Presedinte de sedinta

Multumim. Cu precizarea ca a revenit si domnul Timofciuc Razvan.

Supunem la vot.

Cine este pentru?

Cine este impotriva ? Domnul Piftor Daniel este impotriva.

Se abține cineva ? Domnul consilier Timofciuc Razvan se abține.

Proiectul s-a adoptat.

Proiect nr. C.5.

Proiect de hotărâre privind stabilirea locurilor în care se va presta muncă neremunerată în folosul comunității si / sau activități în folosul comunității;

Sunt discutii la acest punct de pe Ordinea de zi.

Domnul Piftor Daniel – consilier local

Daca imi permiteti. La acest punct . Sa va sugerez ceva. Cred ca ar trebui sa existe un plan de lucrari si un orar de lucru si un mod de receptie a acestor lucrari si mai cred ca ar trebui ca pe site-ul Primariei sa fie pusa aceasta situatie pentru ca iesenii sa poata sesiza, sa faca propuneri vis-a-vis de aceasta activitate daca se desfasoara, sau ma rog daca se poate face acest lucru. Daca m-ati auzit.

Domnul Mihai Chirica – Primar

V-am auzit foarte bine. Se refera la acele persoane care din punct de vedere legal trebuie sa desfasoare ca pedeapsa munca in folosul comunitatii nu la beneficiarii Legii 416 sau altor persoane beneficiare. Ei nu pot presta si am fost foarte atent asupra acestui detaliu, munca in folosul comunitatii la societatea comerciala. Societatea comerciala are un alt regim si de aceea am facut prin aceasta hotarare de consiliu propunem pentru a presta munca in folosul comunitatii pentru comunitate, acolo daca noi nu facem .. trebuie sa platim bani .

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Presedinte de sedinta

Multumim domnule primar.

Supunem la vot.

Cine este pentru?

Este cineva impotriva ?

Se abține cineva ?

In unanimitatea celor prezenti proiectul a fost adoptat.

Proiect nr. C.6.

Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal IASI, Aleea Tudor Neculai F.N., nr.cad. / CF 151182 pentru investiția Construire ansamblu locuințe colective, circulații carosabile și pietonale;

Sunt discuții?

Nu sunt.

Cine este pentru?

Impotiva?

Abțineri?

În unanimitatea celor prezenți proiectul a fost adoptat.

Și ultimul punct, completare .

Proiect nr. C7.

Proiect de hotărâre privind aprobarea Protocolului de Colaborare între Municipiul Iași și Ministerul Sănătății în vederea sustinerii dezvoltării și implementării proiectului „ Spitalul Regional de Urgență Iași” .

Domnul Scripcaru Calin – consilier local

Va mulțumesc, chiar dacă este ultima completare pe ordinea de zi, importanța acestui punct este evidentă pentru toți și mai ales așa vreau să accentuez faptul că ieri la ședința pe comisii s-a propus atribuirea Comisiei de Sănătate a Consiliului Local cu rolul de a asigura derularea colaborării cu Ministerul Sănătății în privința proiectului Spitalului Regional de Urgență. Comisia ar putea avea multe atribuții dar dintre acestea, cea mai importantă mi se pare urmărirea derulării și respectării termenelor proiectului deci evitarea întârzierilor în cadrul acestui proiect.

În consecință, în speranța că sunt în consens cu toți ceilalți membri ai comisiei și voi avea sprijinul lor, așa propun să ne acceptăm că la fiecare ședință de Consiliul Local de acum încolo, lunar, să prezentăm pașii care s-au făcut în cadrul acestui proiect de la o lună la alta. Va mulțumesc!

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Președinte de ședință

Va mulțumesc domnule consilier. Va rog domnule viceprimar Botez.

Domnul Botez Radu - viceprimar

Și eu așa vreau să remarc discuțiile avute în ultima perioadă pe această temă a Spitalului Regional de Urgență, posibil să fie la ora actuală prioritatea zero pentru orașul nostru și sper aicea toată atenția și din partea consilierilor PNL pentru că am remarcat că am discutat foarte mult pe tema unor tramvaie și în momentul în care au fost discuții pe probleme mult mai importante în ceea ce privește, nu știu, Strategia de Dezvoltare Urbană sau Spitalul de Recuperare, consilierii cei mai vocali, PNL-ul au ieșit din sală. Cam asta este atitudinea și cam acesta este jocul populist din Consiliul Local. Mulțumesc!

Domnul Mihai Chirica – Primar

Da, așa vreau să mai punctez un pic pe marginea acestui subiect. Într-adevăr a devenit un proiect prioritar pentru comunitatea noastră, sigur trecând peste ambalajul care nu a fost cel mai perfect atunci când l-am propus. Eu sunt sigur că un consens politic în Comisia de Sănătate acolo unde sunt membrii din toate partidele politice reprezentate astăzi în Consiliul Local, este absolut necesar, de altfel cred că o să fie o surpriză pozitivă și pentru Ministerul Sănătății care va accepta acest consens politic ca un plus de valoare în susținerea proiectului Spitalul Regional de Urgență de la Iași. Noi am discutat și am făcut și prezentările tehnice în prezența Ministerului Sănătății asupra calendarului, un calendar, pare destul de lung, dar este îmbrăcat într-o sumedenie de activități, un lucru cert este faptul că Ministerul Sănătății de săptămâna aceasta are consultant în vederea implementării proiectelor celor 3 spitale, Iași, Craiova și Cluj Napoca. Al doilea lucru eficient este faptul că suntem chemați la prezentare pe data de 28 iunie în vederea susținerii proiectului cu toate demersurile și al treilea lucru care vă pareă chiar inedit pentru ei este faptul că lasul merge deja cu protocolul de colaborare adoptat în plenul Consiliului Local și chiar cu mai multe sarcini decât ar fi nevoie de implicarea Comisiei de Sănătate , motiv pentru care vreau să vă mulțumesc.

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Președinte de ședință

Mulțumim domnule primar. Domnul Postolache.

Domnul Postolache Andrei – consilier local

O întrebare foarte punctuală. În ultima versiune a proiectului care este numărul de paturi la care s-a ajuns pentru că știu că cifra, s-a vehiculat în presa de-a lungul timpului.

Domnul Mihai Chirica – Primar

A mai fost o discuție și aici în Primărie săptămânile trecute pe tema aceasta . Numărul de paturi este într-adevăr o analiză pe care trebuie să o facă specialiștii , motiv pentru care noi am atras și prezența UMF Iași . De asemenea ei vor ține cont și de solicitările pentru acest tip de servicii medicale de urgență din regiunea nord – est. Și mai e o chestiune care ține de capacitatea de exploatare pe termen lung a unui asemenea edificiu pentru că și dumneavoastră realizați foarte ușor se plătește din aceeași pungă a Casei Naționale de Asigurări de Sănătate, se utilizează același număr de cadre medicale la nivel regional și desigur se intenționează posibilitatea de suplimentare. Proiectul este unul din punctul meu de vedere salutar în sensul că poate fi modulată pe însăși conceptul

lui de baza si poate fi extins in perioade succesive. Noi ca autoritate publica ne-am ferit de fiecare data sa dam lectii cate sunt pentru cardio si cate sunt pentru ortopedie. Ei stiu mai bine, sunt specialisti, avem specialisti si in Comisia de Sanatate si dezbaterile pot fi nuanate

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Presedinte de sedinta

Trebuie sa respectam regulamentul .

Domnul Petru Movila - deputat

Sigur. Din cele 800 de paturi, demersurile comisei de sanatate din Camera Deputatilor si ... UMF, ceilalti ieseni care reprezinta lasul in diverse institutii din zona nationala de decizie este ca numarul de paturi sa fie cel corect pe baza studiilor serviciilor de sanatate necesare in Iasi si zona Moldovei. Sunt inca neclaritati si nu stim foarte clar daca acest numar de paturi va afecta numarul de paturi existente la acest moment in sistemul de sanatate si ma refer nu doar ca Iasi ci ca zona Moldovei . Sigur avem o evaluare de personal , nu avem o cifra exacta in functie de structura spitalului care va fi completata si cu cele 2 specialitati, cred ca neurochirurgie si obstretica ginecologie, dar sigur neurochirurgie. In ceea ce priveste protocolul domnule primar si doamnelor si domnilor consilieri sigur este necesara de aproape un an de zile sigur este necesar un protocol macar intre UMF Iasi , Consiliul Judetean si vad Ministerul Sanatatii, este foarte bine. Sunt trei neclaritati in acest protocol si pentru ca nu este termen de avizare a lui v-asi propune sa reevaluiati, lipsesc informatiile care sunt atributiile Ministerului Sanatatii, UMF-ului, Consiliului Judetean. Si eu va recomand sa nu le votati in alb. Al doilea lucru important pe responsabilitatile fiecarei institutii din acest protocol. Care sunt termenele in care fiecare isi va realiza atributiile respective pentru ca este important acest lucru si nu in ultimul rand domnule primar va fi o discutie foarte grea, importanta aici si am facut interpelare Ministerul Sanatatii nu spune cine va realiza utilitatile, aici la ultimul punct la responsabilitatea Consiliului Local spune ca asigurati legatura cu furnizorii de utilitati. Nu se spune cine asigura acele utilitati si din ce costuri. Este important acest lucru de precizat pentru ca daca nu veti avea aceasta precizare , e posibil ca in final Municipiul Iasi care sustine proiectul, Consiliul Local si noi parlamentarii sa gasim solutii ca aceste utilitati sa fie suportate din bugetul Consiliului Local. Va multumesc. Si domnul Nedelcu nu mai faceti semne, nu suntem in privat, da , vorbesc exact cat trebuie.

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Presedinte de sedinta

Nu fac semne in privat domnule deputat.

Domnul Petru Movila - deputat

Relaxati-va.

Domnul Mihai Chirica – Primar

Prima constatare pe care as vrea sa o fac este ca si pentru Doamna Cozette neprezenta aici. Eu apreciez si stimez prezenta oricarui parlamentar . Dar cred ca suntem pe picior de egalitate, credeti-ne si nu exagerez cu nimic cand spun ceea ce spun. Suntem pe picior de egalitate, mai mult decat atat cred ca avem chiar un avans din punct de vedere, suntem primii pe egal ca sa ma pronunt asa. Pentru ca voturile se aduc de la Iasi spre Bucuresti si nu de la Bucuresti spre Iasi. Astea legat de comentariile subiective sau mai mult obiective, dumneavoastra nu stiti care a fost discutia noastra , urmand ca domnul consilier, domnul Piftor sa propuna .. si trebuie sa se intample si lucru acesta si ne onoreaza prezenta dumneavoastra aici. A doua chestiune s-au mai ars cateva etape sa spunem de la ultimile dezbateri publice referitor la acest obiectiv . Intre timp Ministerul Sanatatii si-a schimbat consultantul , ne-a adus la cunostinta saptamana aceasta ca si-a ales un alt consultant printr-o procedura publica pe care a derulat-o Banca Europeana de Investitii fapt ce va declansa de fapt initierea proiectului la nivel de studiu de fezabilitate. Nici in momentul de fata noi nu putem discuta daca consultantul va prelua in totalitate proiectul existent in momentul de fata la Ministerul Sanatatii sau il va adapta pe noile structuri spitalicesti pe care se doresc a fi construite in regiunea de nord est si celelalte regiuni ale tarii. Referitor la utilitati observatii pe care si colegii consilierii au ridicat-o in cursul dezbaterilor din comisiile de specialitate de ieri .

Nu reusim sa ne pronuntam nici noi dar nici ei de altfel asupra acestor costuri. De ce? Inca nu avem nici o discutie asupra capacitatilor ce vor trebui instalate acolo. Discutiile noastre, detinatorii de utilitati a fost, daca ar putea furniza capacitati de alimentare a viitorului edificiu pe amplasamentul respectiv. Cateva dintre experientele pe care le avem cu spitale in functiune la momentul de fata , raspunsul a fost pozitiv ceea ce pentru noi a fost un angajament realizat. Costurile privind caile de comunicatii asa cum scrie si in protocol nu sunt tratate in momentul de fata pentru ca nu avem nici macar discutia preeliminara pe unde vor fi caile de comunicatii , daca spitalul va ramane in 2 sau 3 module sau vor dori mai multe module daca numarul de paturi se va extinde prin analiza care se va face la Ministerul Sanataii. Atributiile pe care si le preia Consiliul Judetean si Consiliul si UMF Iasi cu siguranta noi nu le putem impune. Nici nu au avut inca dezbaterile in senatul universitatii, respectiv, in Consiliul Judetean, cu siguranta le pot si abandona, poate sa spuna senatul universitatii noi nu ne luam nicio atributie noi nu ne simtim conditionati de a interveni pe un proiect al Ministerului Sanatatii , suntem unitate de educatie iar Consiliul Judetean poate sa spuna nu este pe teritoriul administrativ nu ne vedem unde ne putem impune, nu avem cum sa eliberam autorizatie de construire sau alte tipuri de avize pe raza administrativ teritoriala a Municipiului Iasi , prin urmare nu apare nici o astfel de interventie si atunci Ministerul va reactiona in consecinta daca este sau nu este sau mai bine spus ca acest protocol care el nu este decat un act de canalizare a institutiilor care pot fi implicate in acest proiect pentru a-l sustine. Sustinerea efectiva, deocamdata o face Municipiul Iasi prin punerea la dispozitie a terenului, prin

eliberarea planurilor urbanistice necesare implementarii proiectelor , a avizelor, a autorizatiilor si a celorlate suprafete necesare in vederea implementarii cailor de circulatie si a utilitatilor. Am rezumat in momentul de fata volumul de cunostinte pe care –l avem de la Ministerul Sanatatii . Daca vor mai aparea pe parcursul timpului si vom fi convinsi ca vor mai aparea necesitati , cu siguranta vom ajunge din nou in Consiliul Local pentru a detalia acest protocol . Multumesc foarte mult.

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Presedinte de sedinta

Domnul viceprimar.

Domnul Radu Botez – viceprimar

Da si eu as vrea sa spun cateva lucruri aici pentru ca am participat si eu la mai multe dezbateri cu secretarul de stat din Ministerul Sanatatii si sigur dupa parerea mea exista o claritate chiar as putea spune deosebita in ceea ce priveste parcursul realizarii acestui spital. Din fericire nu cred ca de fapt sunt convins ca nu ne vom da cu parerea nici noi nici specialistii din parlament sau din alta structura politica in ceea ce priveste numarul de paturi .

Va fi o expertiza, o expertiza externa, o expertiza care va fi facuta de consultanti de expertii din strainatate in asa fel incat se va ajunge sper eu la varianta optima, varianta data de experienta lor si nu de discutiile balcanice de la noi. La fel tot o consultanta straina va stabili si arhitectura spitalului, functionabilitatea lui iarasi pe baze tehnice clare si sigur ceea ce ne-au atras atentia cei de la Ministerul Sanatatii un lucru va fi foarte clar numarul de paturi care va exista la acest Spital Regional de Urgente , probabil undeva in jurul valorii la 1000 dar repet degeaba ne dam cu parerea, numarul acesta de paturi va determina o scadere probabil de 75, 85%, a numarului de paturi existent la ora actuala in celelalte spitale care au parte de urgenta. Lucrul acesta la spus foarte clar Secretarul de Stat din Ministerul Sanatatii si sigur pot spune aicea public ca sa poata fi inteles. Atat sunt cam singurele date la ora actuala certe in afara de ceea ce a explicat si domnul primar ca exista un program clar , un program care va continua miercurea viitoare pe data de 28 si care sigur va duce permanent la noi directii de atributii spre fiecare parte interesata .

Domnul Nedelcu Vlad Nicolae – Presedinte de sedinta

Daca mai sunt discutii?

Domnul Timofciuc. Nu? Nu mai este nimeni, vreun parlamentar care doreste?

Supunem la vot proiectul.

Cine este pentru?

Impotriva?

Abtineri?

Proiectul a fost aprobat.

Multumim frumos si va dorim o zi buna!

**PRESEDINTE DE SEDINTA,
Consilier Local
NEDELCU VLAD NICOLAE**

**SECRETAR MUNICIPIUL IASI,
DENISA LILIANA IONASCU**