

Axa de dezvoltare Nord – Sud Pasaj “Octav Băncilă

Obiectiv strategic conform PID	2 - Dezvoltarea conectivității teritoriale prin asigurarea accesibilității, îmbunătățirea mobilității spre și dinspre polul de creștere și a fluidizării traficului în interiorul acestuia
Scurtă descriere a investiției	<p style="text-align: center;">Obiectivele specifice al proiectului :</p> <p>Proiectul își propune realizarea unui pasaj supraterran de transport peste calea ferată în vederea creșterii accesibilității rezidenților din cartierele Dacia și Alexandru în zonele funcționale din Iași, precum și reabilitarea și modernizarea de străzi și trotuare aferente zonei pasajului.</p> <p>Scopul principal al proiectului îl constituie sporirea confortului și a siguranței în trafic, eficientizarea costurilor de transport și creșterea productivității agenților economici din zonă. Specificații tehnice: Pasaj superior construit - Lungime totală pasaj: 532,20 m (277,20 m – pasaj, 135 m – rampă șoseaua Națională, 120 m – rampă strada Păcurari); Deschideri: 5 (45,00 m + 55,00 m + 70,00 m + 55,00 m + 45,00 m), grindă casetă metalică cu înălțimea de 2,50 m și dală de beton armat cu grosimea de 0,40 m; Partea carosabilă de 7,80 m (2 benzi x 3,90 m fiecare) și două trotuare pietonale de 1,70 m fiecare (1,50 m spațiu pietonal util + 0,20 m spațiu pentru parapetul de siguranță), reabilitarea a 9.180,19 m de străzi urbane; reabilitarea și modernizarea a 39.641 mp de trotuare din municipiul Iași. Acest proiect face legătura între două zone ale municipiului Iași, zone care vor fi dezvoltate prin proiect - Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere pe axa de transport E-V, care are ca obiectiv:</p> <p style="margin-left: 40px;">a) Refacerea rețelei stradale (L=6.330,10 ml; S carosabil=123.421,24 mp), astfel: Șos. Păcurari (L= 1.815 ml; S= 42.462 mp), Str. Păcurari (L= 1.953 ml; S=31.418,64 mp), Piața Mihai Eminescu (L=302 ml; S= 7.712 mp), Bd. Independenței (L=1.248,10 ml; S= 27.458,20 mp), Str. Elena Doamna (L=1.012 ml; S=14.370,40 mp)</p> <p style="margin-left: 40px;">b) Refacerea și modernizarea tramei stradale, astfel: - reabilitarea spațiilor pietonale aferente strazilor reabilite (trotuare) L= 12.660,2 ml (S= 33.403,62 mp) - crearea de piste de bicicliști aferente strazilor reabilite (Sos Pacurari + Str Pacurari): Lpista=3.767,56 ml x 2 = 7535,12 ml ; l pista = 1m; S pista = 7535,12 mp</p>
Impactul asupra dezvoltării polului	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Asigură o infrastructură rutieră urbană extinsă, modernă și durabilă; ▪ contribuie la dezvoltarea municipiului Iași și a zonei metropolitane prin crearea condițiilor necesare preluării unor funcțiuni economice și sociale ale județului Iași și regiunii de Nord - Est; ▪ sprijină intensificarea legăturilor comerciale intra-regionale prin asigurarea conexiunii la drumurile naționale DN 28, respectiv E58; ▪ sprijină dezvoltarea mediului de afaceri prin facilitarea accesului agenților economici la centrele comerciale prioritare și la nodurile generatoare de trafic; ▪ facilitează accesul investitorilor la potențiale debușee din municipiul Iași; ▪ promovează crearea de noi locuri de muncă prin îmbunătățirea accesibilității și mobilității forței de muncă la zonele funcționale; ▪ facilitează accesul persoanelor rezidente și nerezidente la serviciile de sănătate și protecție socială din municipiul Iași
Beneficiar (Aplicant)	Municipiul Iași
Total valoare proiect (lei)	85.855.199,00

Valoare eligibilă solicitată - estimată			70.850.579,00
Cofinanțarea necesară din bugetul propriu (valoare estimată)			1.652.845,00
TVA			13.351.775,00
Data de depunere proiect			4/30/2010
Stadiul actual (maturitate)	SF		Elaborat
	PTH		Elaborat
Tipul investiției (infrastructură urbană, mediu de afaceri sau infrastructură socială) [3]	Infrastructură urbană		