

“Dezvoltarea axei de transport Est – Vest în Municipiul Iași”	
Obiectiv strategic conform PID	2 - Dezvoltarea conectivității teritoriale prin asigurarea accesibilității, îmbunătățirea mobilității spre și dinspre polul de creștere și a fluidizării traficului în interiorul acestuia
Scurtă descriere a investiției	<p>Obiectiv general proiect: Dezvoltarea economică durabilă a Polului de Creștere Iași din Regiunea de Dezvoltare NE în vederea reducerii disparităților interregionale și creșterii atractivității pentru investiții.</p> <p>Obiectiv specific proiect: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere pe axa de transport E-V în Municipiul Iași.</p> <p>Specificatii tehnice:</p> <p>a) Refacerea rețelei stradale (L=6.330,10 ml; S carosabil=123.421,24 mp), astfel: Șos. Păcurari (L= 1.815 ml; S= 42.462 mp), Str. Păcurari (L= 1.953 ml; S=31.418,64 mp), Piața Mihai Eminescu (L=302 ml; S= 7.712 mp), Bd. Independenței (L=1.248,10 ml; S= 27.458,20 mp), Str. Elena Doamna (L=1.012 ml; S=14.370,40 mp)</p> <p>b) Refacerea și modernizarea tramei stradale, astfel: - reabilitarea spatiilor pietonale aferente strazilor reabilite (trotuare) L= 12.660,2 ml (S= 33.403,62 mp) - crearea de piste de biciclisti aferente strazilor reabilite (Sos Pacurari + Str Pacurari): Lpista=3.767,56 ml x 2 = 7535,12 ml ; l pista = 1m; S pista = 7535,12 mp - imbunatatirea sistemului de marcaj rutier: 35,39 km de marcaje rutiere longitudinale simple si duble; 2.720 mp de marcaje rutiere longitudinale transversale; 435 bucati de semne rutiere</p> <p>c) Construirea unui pasaj subteran - pasajul M. Eminescu (L= 286,43 m; l = 10 m; h = 5m) doua benzi pe fiecare sens de circulatie de 3,5 m fiecare si 2 trotuare de 1,5m de o parte si de alta a partii carosabile; rampe de acces dinspre Str. Pacurari si Bdv. Independentei</p> <p>d) Reabilitarea liniei de tramvai de pe strada Elena Doamna: 1.184 ml cale simpla (suprafata platforma tramvai 2960 mp)</p> <p>e) Total spatii verzi existente: 10.671,90 mp</p>
Impactul asupra dezvoltării polului	<ul style="list-style-type: none"> ✓ sprijină intensificarea legăturilor comerciale intra-regionale prin asigurarea conexiunii magistralei rutiere a municipiului Iași la DN 24 și DN 28 ✓ sprijină dezvoltarea mediului de afaceri prin facilitarea accesului agenților economici la centrele comerciale prioritare și la nodurile generatoare de trafic ✓ promovează crearea de noi locuri de muncă prin îmbunătățirea accesibilității și mobilității forței de muncă la zonele funcționale ✓ facilitează accesul persoanelor rezidente și nerezidente la serviciile de sănătate și protecție socială, la centrele comerciale importante ✓ creșterea potențialului investițional al zonei ✓ creșterea competitivității agenților economici prin îmbunătățirea accesibilității acestora înspre/ dinspre centrele comerciale prioritare ✓ eficientizarea activității economice prin reducerea costurilor operatorilor de autovehicule
Beneficiar (Aplicant)	Municipiul Iași
Total valoare proiect (lei)	87.181.579,06
Valoare eligibilă	73.059.612,22

solicitată - estimată		
Cofinanțarea necesară din bugetul propriu (valoare estimată ch eligibile si ch neeligibile)		1.832.786,06
TVA		13.750.373,02
Data de depunere proiect		3/30/2010
Stadiul actual(maturitate)	SF	Elaborat
	PTH	Elaborat
Tipul investiției (infrastructură urbană, mediu de afaceri sau infrastructură socială)[3]		Infrastructură urbană