



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

ARCHIMEDES **transport public curat și eficient energetic**

CIVITAS - un transport urban mai bun și mai curat - inițialele vin de la **City - VITALity** - **Sustainability** (Oraș - Vitalitate - Durabilitate). Prin inițiativa CIVITAS, Uniunea Europeană tinde la o schimbare prin susținerea și evaluarea introducerii unor strategii pentru un transport urban integrat, modern și durabil care ar trebui să aducă o schimbare în bine pentru cetățenii Europei.

CIVITAS PLUS a fost inițiat în decembrie 2006 (în cadrul celui de-al 7-lea Program de Cercetare), data limită de depunere a aplicațiilor a fost 28 iunie 2007 și are un buget total de 128 milioane de euro. Evaluarea proiectelor se va finaliza în octombrie 2007. Inițiativa CIVITAS a identificat opt categorii de măsuri ca fiind blocurile de bază în construirea unei strategii integrate. Fiecare oraș CIVITAS alege un set adecvat de măsuri din blocurile de bază și le combina pentru a forma soluții integrate pentru un transport urban curat în orașe. Mai mult, aranjează cadrul adecvat de planificare, asigură implicarea politică și susținerea, stabilește parteneriatele necesare pentru a se asigura de finalizarea planurilor.

Obiectivele acestei inițiative sunt promovarea și introducerea unor măsuri pentru un transport urban durabil, curat și economic, cât și introducerea unor pachete complete de măsuri tehnologice și metodice în domeniul energiei și transportului în cadrul celor 8 categorii de măsuri.

Municipiul Iași, ca leading city, face parte dintr-un consorțiu alături de **Aalborg** (Danemarca), **Brighton** (Marea Britanie), **San Sebastian** (Spania) – leading cities, **Monza** (Italia), **Usti nad Labem** (Cehia) - learning cities și a elaborat împreună cu aceștia un proiect integrat ce a fost trimis spre aprobare Comisiei Europene, Directoratul Transport și Energie.

Bugetul total al proiectului pentru site IASI (site IASI reprezintă parteneriat între Primăria Iași, Regia Autonomă de Transport Public, Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi”) este de aproximativ **4.700.000 euro**, din care aproximativ 55% reprezintă finanțarea nerambursabilă acordată de Comisia Europeană.

Proiectul a demarat pe 15 septembrie 2008.

Echiparea a 30 de autobuze cu instalații GPL, sistemul de ticketing automat, sistemele GPS de control al traficului, cât și panourile de afișaj în timp real, benzile speciale pentru transportul public sunt măsuri ce vor aduce această zonă la nivelul țărilor al căror transport public este la cel mai înalt nivel.

Pistele pentru bicicliști, sistemul de ticketing special pentru elevi și studenți, campaniile de promovare a transportului public și al unui altfel de comportament, care nu este dependent de mașină au ca scop o schimbare fundamentală a atitudinii celor tineri față de modul de a se deplasa și de a economisi energie și timp.



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Echiparea a 10 microbuze cu sisteme speciale pentru persoanele cu dizabilități, construirea a 50 de stații pentru acestea, cât și echiparea intersecțiilor semaforizate cu sisteme speciale de avertizare pentru persoanele cu dizabilități vizuale vor să dea un acces neîngrădit tuturor ieșenilor la transportul public.