

Centru intermodal de transport - Autogara Iași					
Obiectiv strategic conform PID	2 - Dezvoltarea conectivității teritoriale prin asigurarea accesibilității, îmbunătățirea mobilității spre și dinspre polul de creștere și a fluidizării traficului în interiorul acestuia.				
Scurtă descriere a investiției	<p>Proiectul își propune realizarea unei autogări moderne în Municipiul Iași în vederea asigurării transportului de persoane cu diferite mijloace de transport în condiții de maximă siguranță. Centrul Intermodal de Transport – Autogara Iași va fi amplasat în apropierea campusului studentesc „Tudor Vladimirescu”, la intersecția a două artere importante ale municipiului Iași: Bulevardul Tudor Vladimirescu și Strada Splai Bahului Mal Drept.</p> <p>Specificații tehnice : Clădire Centru Intermodal: 4.200 mp 2. Parcare supraterrană: 2.500 mp, 3. Zone carosabile autobuze:16.600 mp, 4. Peroane:2.400 mp, 5. Scări rulante:16 bucăți, 6. Amenajare spațiu liber: 11.000 mp, 7. Zonă parcare autobuze: 4.900 mp, 8. Stație carburanți:30 mp, 9. Stație spălare: 180 mp, 10. Stație ITP și instalații: 180 mp, 11. Ateliere:1.040 mp, 12. Anexe, vestiare, magazine:1.000 mp, 13. Zonă circulație autobuze:1.500 mp, 14. Sistemul IT și infrastructură: 13 sisteme, 15. Linie dublă tramvai în incinta CITI :800 ml + 2 macaze duble</p>				
Impactul asupra dezvoltării polului	<ul style="list-style-type: none"> • ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ – contribuie la reducerea disparităților de dezvoltare spațial - funcțională ale Zonei Metropolitane Iași, ca urmare a asigurării conexiunii și accesibilității zonelor rezidențiale de cele funcționale din municipiul Iași și zonele rurale componente ale Zonei Metropolitane Iași; • DECONGESTIONARE URBANĂ – contribuie la ameliorarea aspectelor de mediu prin fluidizarea traficului și orientarea preferințelor rezidenților către transportul public și la creșterea gradului de siguranță în trafic ca urmare a minimizării efectelor congestiei urbane (fluidizare trafic, construire centru intermodal, reducerea timpilor de așteptare în stații, introducerea sistemului electronic inteligent de management și monitorizare a traficului); • REABILITARE INFRASTRUCTURĂ DE ACCES – contribuie la dezvoltarea conectivității teritoriale prin asigurarea accesibilității, îmbunătățirea mobilității spre și dinspre polul de creștere și a fluidizării traficului în interiorul acestuia. 				
Beneficiar (Aplicant)	Municipiul Iași				
Total valoare proiect (lei)	89.834.129				
Valoare eligibilă solicitată-estimată	73.981.257				
Cofinanțarea necesară din bugetul propriu (valoare estimată)	1.509.822				
TVA	14.343.050				
Data de depunere proiect	30/09/2010				
Stadiul actual(maturitate)	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">SF</td> <td style="text-align: right;">Elaborat</td> </tr> <tr> <td>PTH</td> <td style="text-align: right;">În curs de licitare</td> </tr> </table>	SF	Elaborat	PTH	În curs de licitare
SF	Elaborat				
PTH	În curs de licitare				
Tipul investiției (infrastructură urbană, mediu de afaceri sau	Infrastructură urbană				



ZONA METROPOLITANA IASI
CONSILIUL METROPOLITAN



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI IASI

infrastructură socială)[3]	
-------------------------------	--